AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de locatie

ETSBERG 18 TE VLODROP

GO consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

14 november 2024

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Etsberg 18 te Vlodrop

Rapportnummer: 3962ao8323v7
Status: Definitief
Datum: 14 november 2024

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
[redacted]
Adviseur
0493 - [redacted]
[redacted]@go-consult.nl

©NOVEMBER 2024

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Activiteiten en milieuzonering omgevingswet	6
2.2	Indirecte hinder	6
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Conclusie	17

Bijlage 1: Aangeleverde gegevens + VI lucht en geluid
Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten directe hinder
Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf aan de Etsberg 18 te Vlodrop. De eigenaar is voornemens zijn agrarisch bedrijf om te zetten naar een recreatiebedrijf.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op 50 meter van de bedrijfsgrens alsmede omliggende geluidgevoelige objecten als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting.

De grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden op geluidgevoelige objecten en op 50 meter afstand van het bedrijf.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, geldt dat voldaan wordt aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde op geluidgevoelige objecten en op 50 meter afstand van het bedrijf.

De toename van de indirecte hinder als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van de inrichting blijft ruimschoots binnen de maximaal toegestane toename van 1,5 dB.

Akoestisch zijn er geen belemmeringen aangaande geplande ontwikkelingen.

Figuur 1

Plangebied Etsberg 18 te Vlodrop

Bron: Pdok Viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf aan de Etsberg 18 te Vlodrop. De eigenaar is voornemens zijn agrarisch bedrijf om te zetten naar een recreatiebedrijf.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op 50 meter van de bedrijfsgrens alsmede omliggende geluidgevoelige objecten als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de adviseur van de eigenaar. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het langetijdgemiddelde en maximale geluidsniveaus op 50 meter van de bedrijfsgrens alsmede de omliggende geluidgevoelige objecten. Tevens is de eventuele toename van de geluidbelasting van de indirecte hinder bepaald.

Figuur 2

Beoogde situatie

Bron: Reland adviseurs



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 ACTIVITEITEN EN MILIEUZONERING OMGEVINGSWET

Voor de beoogde ontwikkeling worden de resultaten van het geluidsonderzoek in zijn algemeenheid getoetst aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering 2009. Er is weliswaar op 7 november 2024 een Handreiking 2024 gepubliceerd. Echter is het geen verplichting de Handreiking 2024 te volgen (Bedrijven en Milieuzonering 2009 overigens ook niet). Verschil is dat Bedrijven en milieuzonering 2009 status heeft gekregen in jurisprudentie, om deze reden is gekozen hierbij aan te sluiten.

Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:
Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd:
Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijk gebied. Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype rustige woonwijk (Stap 2, tabel 2.1).

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2 INDIRECTE HINDER

In het Omgevingsplan van de gemeente Roerdalen, Hoofdstuk 22 Activiteiten, Afdeling 22.3 milieubelastende activiteiten, staat onder “Algemene bepalingen” in artikel 22.44 Specifieke zorgplicht, lid 3a het volgende:

- De plicht, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval ook in dat:
    - De nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit zo veel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

Omdat voor bovenstaande wel een zorgplicht geldt dienen deze beschouwd te worden. Binnen het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) staan in hoofdstuk 5 instructieregels voor het omgevingsplan.

Artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten):
1 Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.

2 De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.

3 Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:

a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35 (tabel 2.4).

Tabel 2.2

Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort volgens artikel 3.35 BKL

Soort Gebied	Standaardwaarde (L_{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	65
Gemeentewegen/Waterschapswegen	70
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	65
Industrieterreinen	55 (45 L_{night})

4 Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

5 Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de adviseur van de eigenaar, blijkt dat er binnen de inrichting binnen één etmaal gemiddeld de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Voor de inpassing van activiteiten waarbij juist dat menselijk stemgeluid bepalend is, zoals sportterreinen, terrassen, speelpleinen enz. is de systematiek aan de hand van beschikbare geluidruimte per activiteit niet dekkend. De inpassing van dat soort activiteiten moet daarom specifiek worden afgewogen en zonodig (anders dan met geluidwaarden) worden gereguleerd, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In onderhavige aanvraag is dit ook gebeurt. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 1.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. In onderliggend onderzoek gaan we uit van een gemiddelde werksituatie. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld.
Voor wat betreft de verkeersbewegingen is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Bedrijfswoning, uitgangspunt hiervoor = Koop, huis, vrijstaand. Verkeersgeneratie (per woning) min. 7,8 bewegingen/woning/etmaal;
- 4 B&B's (vakantieappartementen), uitgangspunt hiervoor = Hotel. Verkeersgeneratie (per 10 kamers) min. 15,3 bewegingen/10 kamers/etmaal, dus 6,2;
- 20 ecolodges, uitgangspunt hiervoor = Bungalowpark (huisjescomplex). Verkeersgeneratie (per bungalow) min. 2,6 bewegingen/bungalow/etmaal, dus 52
- 2 groepsaccommodaties (1 accommodatie is vergelijkbaar met 5 ecolodges), uitgangspunt hiervoor = Bungalowpark (huisjescomplex). Verkeersgeneratie (per bungalow) min. 2,6 bewegingen/bungalow/etmaal dus 26;
- 1 vrachtwagen t.b.v. interieurbouw (worstcase) = 1 per etmaal;
- 1 bestaand opslaggebouw (4) van circa 300 m2, uitgangspunt hiervoor = Bedrijf arbeidsextensief/bezoekers extensief (loods, opslag, transport). Verkeersgeneratie (per 100 m2 bvo) min. 3,9 bewegingen/100 m2 bvo/etmaal, dus 11,7.

Bedrijf
Op de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig. Worst case is conform de verkeersgeneratie aangehouden dat hier 8 bewegingen met een personenauto per etmaal plaatsvinden, verdeeld over de dagperiode (6 bewegingen) en de avondperiode (2 bewegingen) (mobiele bron M02). Ten hoogste 1 vrachtauto (2 bewegingen voor wat betreft indirecte hinder) bezoekt het bedrijf in de dagperiode ten behoeve van diverse activiteiten zoals aan-afvoer ten behoeve van de interieurbouw, afvoer van vuilnis enzovoort (mobiele bron M05). Voor het bestaande opslaggebouw bezoeken ten hoogste 6 voertuigen (12 bewegingen voor wat betreft indirecte hinder) de inrichting, worst case is uitgegaan van een vrachtauto (mobiele bron M05).

B&B
Binnen de inrichting zijn een viertal Bed and Breakfast kamers beoogd. Dit veroorzaakt ten hoogste 8 (worst case afronding naar boven) verkeersbewegingen met een personenauto per etmaal in de dagperiode (mobiele bron M03).

Ecolodges
Binnen de inrichting zijn 20 ecolodges voor maximaal 6 personen beoogd. Uitgangspunt is dat hiertoe maximaal 52 personenauto bewegingen per etmaal plaats vinden in de dagperiode, worst case is ervanuit gegaan dat de helft van de bewegingen ook in de avondperiode zouden kunnen plaats vinden (mobiele bron M01). Deze personenauto's parkeren op de parkeerplaatsen en mogen niet het terrein van de lodges betreden.

Groepsaccommodatie
Binnen de inrichting zijn 2 groepsaccommodaties beoogd voor maximaal 20 personen. Uitgangspunt is dat hiertoe maximaal 26 personenauto bewegingen plaats vinden in de dagperiode, worst case is ervanuit gegaan dat de helft van de bewegingen ook in de avondperiode zouden kunnen plaats vinden (mobiele bron M04).

Gasten
De waarden in het omgevingsplan voor geluid richten zich niet op menselijk stemgeluid. Het Bkl verbiedt immers het stellen van geluidwaarden daarvoor (tenzij het muziekgeluid is of daarmee is vermengd). Voor de inpassing van activiteiten waarbij juist dat menselijk stemgeluid bepalend is, zoals sportterreinen, terrassen, speelpleinen enz. is de systematiek aan de hand van beschikbare geluidruimte per activiteit niet dekkend. De inpassing van dat soort activiteiten moet daarom specifiek worden afgewogen en zo nodig (anders dan met geluidwaarden) worden gereguleerd, in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In onderhavige aanvraag gebeurt dit laatste. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 1.

Er zijn 2 groepsaccommodaties beoogd voor maximaal 20 personen. De ruimte oostelijk van de groepsaccommodaties is uitgesloten van geluidsbelastende activiteiten. Voor wat betreft de terrassen nabij de groepsaccommodatie wordt ervanuit gegaan dat hier mensen praten op het terras.

De ruimte waar de ecolodges beoogd zijn is voor wat betreft de aanwezige pratende gasten (worst case) meegenomen in het onderzoek om hiermee een reëel beeld te schetsen van de geluiduitstraling.

Voor het stemgeluid van de bezoekers op het terrein is uitgegaan van de publicatie van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG-journaal 123, mei 1994). Uit deze publicatie blijkt dat het gemiddeld stemgeluid varieert tussen de 60 en 80 dB(A). In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van bronvermogens voor menselijk stemgeluid.

Tabel 3.1

Overzicht geluidsniveaus stemgeluid terras volgens NAG

Stemvolume	Bronvermogen Lw in dB(A)		
	Minimaal	Gemiddeld	Maximaal
Rustig	40	60	75
Normaal	45	65	80
Verheven	50	70	85
Zeer luid	55	75	90
Schreeuwen	60	80	95

Tabel 3.2

Correctiewaarden voor stemgeluid

frequentie (Hz)	125	250	500	1k	2k
$C_{Stemgeluid}$	-24	-12	-3	-4	-11

Uitgangspunt voor wat betreft de doelgroep, de gasten, wordt als volgt omschreven:

- Doelgroep: avontuur-, inzicht- en stijlzoekers, gezinnen, 55 plussers (huisjes), groepsaccommodatie: families, collega's die op zoek zijn naar de natuur/verbinding, back to the base.

Worst case wordt uitgegaan van gemiddeld verheven stemgeluid. Vanuit dit oogpunt zijn er puntbronnen binnen het rekenmodel geplaats voor pratende mensen (waarbij 10 mensen tegelijk praten) bij de terrassen van de groepsaccommodaties voor 4 uur in de dagperiode, 2 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode (puntbronnen P21 t/m P30) en bij de lodges voor 2 uur in de dag- en avondperiode per puntbron (puntbronnen P01 t/m P20).

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van de inrichting zijn uitgevoerd conform de voorschriften binnen de omgevingswet.

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2023.3 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:
Standaard maaiveldhoogte: 0 m
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Vrachtwagen 10 km/u	100	108	+8
Vrachtwagen	103	108	+5
Pratend persoon	70	85	+15

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is er op de beoordelingspunten geen geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar, vrachtwagens rijden rond en maken daardoor geen gebruik van een achteruitrij signalering. Er is geen muziekgeluid te horen. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten volgens de Omgevingsregeling, Hoofstuk 3, artikel 3.2. Hierin wordt gespecificeerd “Het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op een of meer punten waar het geluid representatief is en dat ligt als het gaat om een geluidgevoelig gebouw, anders dan een woonschip of woonwagen: op de gevel, op twee derde van de hoogte van een bouwlaag”. Derhalve is voor de dagperiode 1,5 m + maaiveld aangehouden en voor de avond- en nachtperiode 4,5 m (3 m + 1,5 m) + maaiveld aangehouden in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In de tabel 5.1 zijn toetspunten op 50 meter van de bedrijfsgrens alsmede de maatgevende woningen met bijbehorende resultaten opgenomen. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. De toetspunten op 50 meter van de bedrijfsgrens worden getoetst op een hoogte van 5 meter boven maaiveld over de dag-, avond- en nachtperiode, de geluidgevoelige objecten worden getoetst op 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en indien er een tweede woonlaag aanwezig is worden de avond- en nachtperiode getoetst op 4,5 meter boven maaiveld.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	*45*	*65*	*40*	*60*	*35*	*55*
T01 - Etsberg 18a west 1	23	51	31	54	24	39
T02 - Etsberg 18a west 2	32	55	32	55	24	42
T03 - Etsberg 18a zuid 1	32	58	32	55	24	42
T04 - Etsberg 18a zuid 2	31	54	31	52	24	40
T05 - Etsberg 20 1	28	46	29	41	22	36
T06 - Etsberg 20 2	29	52	30	48	21	37
T07 - Etsberg 16a	23	55	22	52	7	23
T08 - Etsberg 4a	27	55	25	43	7	28
T20 - 50 meter noord	29	64	24	52	5	18
T21 - 50 meter oost	28	48	29	48	19	33
T22 - 50 meter zuid	23	44	26	33	9	23
T23 - 50 meter west	25	51	27	38	--	14

5.4 INDIRECTE HINDER

Voor wat betreft de indirecte hinder vindt beoordeling plaats conform artikel 5.78af van het BKL.

Voor de berekening van de indirecte hinder zijn de actuele wegverkeersgegevens voor de Etsberg opgevraagd bij de wegbeheerder, in dit geval de gemeente Roerdalen zie bijlage 1. Uit de aangeleverde gegevens blijkt een huidige intensiteit van 1.200 verkeersbewegingen op de Etsberg. De verdeling van de voertuig categorieën is niet aangeleverd maar bepaalt door middel van de tool VI lucht en geluid (bijlage 1).
Voor wat betreft de huidige situatie voor het bedrijf is aansluiting gezocht bij de gehanteerde gegevens binnen de Aerius berekening voor onderliggende locatie. In de huidige situatie vinden 100 verkeersbewegingen met lichte motorvoertuigen plaats per etmaal, binnen de berekening is de verdeling tevens bepaalt aan de hand van de tool VI lucht en geluid.
In tabel 5.2 wordt de afname of toename van de verkeersbewegingen in de huidige en toekomstige situatie van de locatie bepaald.

Tabel 5.2

Overzicht verschil huidige en toekomstige rijbewegingen

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Personenauto huidige situatie	77	13	10
Personenauto toekomstige situatie	92	41	--
Verschil personenauto	***+15***	***+28***	***-10***
Vrachtwagen huidige situatie	--	--	--
Vrachtwagen toekomstige situatie	14	--	--
Verschil vrachtwagen	***+14***	***--***	***--***

Vervolgens zijn binnen Geomilieu alle gegevens ingevoerd en is een verschil berekening uitgevoerd voor wat betreft de indirecte hinder.
Met de berekening is er vanuit gegaan dat alle bewegingen noordelijk plaats vinden.

Tabel 5.3

Overzicht invoergegevens rijbewegingen

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
M20 Personenauto IH huidig	892	155	110
M21 Bestelbus IH huidig	16	1	2
M22 Vrachtwagen IH huidig	14	2	3
M23 Personenauto IH toekomstig	907	183	100
M24 Bestelbus IH toekomstig	16	1	2
M25 Vrachtwagen IH toekomstig	28	2	3

Met de berekening is ervan uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 km/uur de maatgevende woning aan de Etsberg 14 passeert.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

	Etmaal L_{den} dB
T09 - Etsberg 14 huidig	56,7
T09 - Etsberg 14 toekomstig	57,0
VERSCHIL	+ 0,3

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 0,3 dB toeneemt. Hiermee blijft de toename ruimschoots binnen de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL.

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Etsberg 18 te Vlodrop. De eigenaar is voornemens zijn agrarisch bedrijf om te zetten naar een recreatiebedrijf.

De grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden op geluidgevoelige objecten en op 50 meter afstand van het bedrijf.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, geldt dat voldaan wordt aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde op geluidgevoelige objecten en op 50 meter afstand van het bedrijf.

De toename van de indirecte hinder als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van de inrichting blijft ruimschoots binnen de maximaal toegestane toename van 1,5 dB.

6.2 CONCLUSIE

Akoestisch zijn er geen belemmeringen aangaande geplande ontwikkelingen.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens + VI lucht en geluid



LEGENDA

Plangebied

plangrens

Bestemmingen

Enkelbestemmingen

G — Groen

R-VR — Recreatie - Verblijfsrecreatie

Dubbelbestemmingen

WR-A5 — Waarde - Archeologie 5

WS-BZ — Waterstaat - Beschermingszone

Functieaanduidingen

(p) — parkeerterrein

(sa-bf) — specifieke vorm van agrarisch - biologische fruitteelt

(sr-eco) — specifieke vorm van recreatie - ecolodges

(sr-gau) — specifieke vorm van recreatie - geluidsbelastende activiteiten uitgesloten

(sr-li) — specifieke vorm van recreatie - landschappelijke inpassing

Bouwvlakken

bouwvlak

verklaring

8 — ondergrond

TAM-Omgevingsplan"Hoofdstuk 22a Etsberg 18 Vlodrop" Gemeente Roerdalen

idn:	NL.IMRO.1669.BPVDP2023ETSBRG18-OW01	datum:	02-09-2024
schaal:	1:2000	kaartblad:	1 van 1
formaat:	A3		
status:	ontwerp		

Digireg
Creating meaningful insights

Digireg Netherlands B.V.
Schoolstraat 7
5961 EE Horst
+31 77 - 208 60 12
info@digireg.nl

Reland locatieontwikkeling
Mgr. Bekkersstraat 56
5846 AJ Ledeacker
+31 85 - 043 1949
www.reland.nl

RELAND
locatieontwikkeling

NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 02 Midden-Limburg (BH5787) - MiddenLimburg2018 ()

ML
Roerdalen

en



NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 02 Midden-Limburg (BH5787) - MiddenLimburg2030H ()

ML
Roerdalen

en



VI-Lucht & Geluid 25-6-2024 08:30:23

Invoer algemeen

gemeente	Roerdalen (pc4: 6063, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Etsberg
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

	2024			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

	2020			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

	2030			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3962ao8323v7

Model eigenschap	
Omschrijving	3962ao8323v7
Verantwoordelijke	jronnes
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	jronnes op 23-1-2024
Laatst ingezien door	jronnes op 14-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar



Omgevingswet, industrie, [3962ao8323 - 3962ao8323v7] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

2.1 Bodemgebied en gebouwen

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G001		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G003		3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004		1,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008		5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009		7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012		5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013		9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014		8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015		7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016		7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017		10,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018		5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019		3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021		8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022		5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024		5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027		3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028		3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030		8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031		4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032		7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033		3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035		3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036		3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037		8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040		7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043		7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045		5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046		2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048		3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049		6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050		6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051		8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058		7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061		3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062		8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064		3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80
G009	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80
G011	0,80	0,80	0,80
G012	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G065		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069		2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074		7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077		7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079		6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082		7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083		7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084		3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085		5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086		6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088		4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089		6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090		6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G091		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G092		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G093		5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G094		6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G095		4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G096		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G097		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G098		6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G099		5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100		4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103		4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106		3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107		7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109		7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110		7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111		4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114		7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116		8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117		4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119		6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123		4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125		2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128		7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80
G096	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G129		6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130		7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133		5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137		3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139		8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142		8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143		4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144		5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147		8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148		4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149		4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150		7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151		3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152		3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153		3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154		3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158		3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160		5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161		7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164		7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167		8,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169		7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170		4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171		5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172		5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173		5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174		5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179		7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181		3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183		5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184		4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187		4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188		4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190		9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191		6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

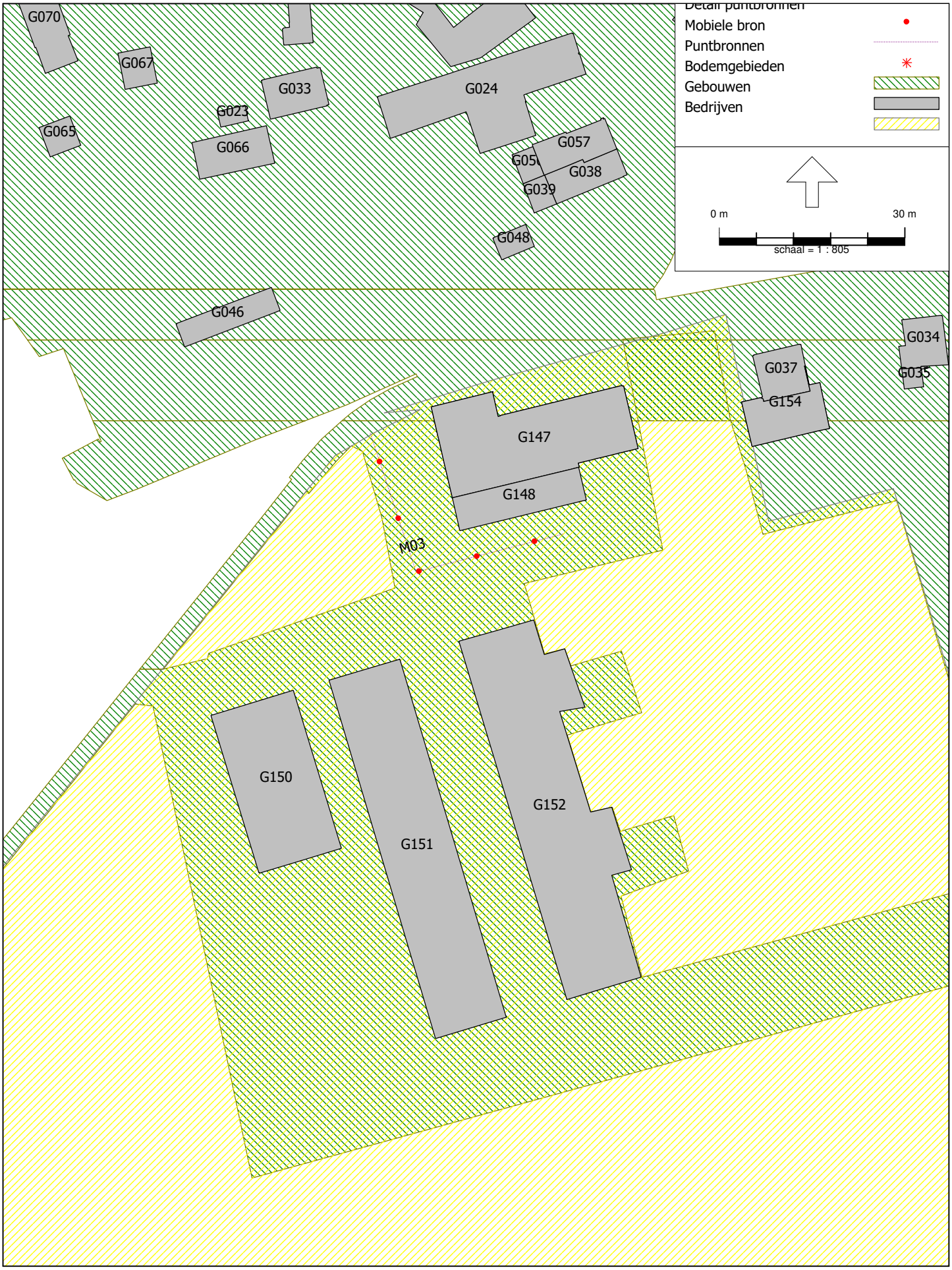
Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G129	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80
G148	0,80	0,80	0,80
G149	0,80	0,80	0,80
G150	0,80	0,80	0,80
G151	0,80	0,80	0,80
G152	0,80	0,80	0,80
G153	0,80	0,80	0,80
G154	0,80	0,80	0,80
G155	0,80	0,80	0,80
G156	0,80	0,80	0,80
G157	0,80	0,80	0,80
G158	0,80	0,80	0,80
G159	0,80	0,80	0,80
G160	0,80	0,80	0,80
G161	0,80	0,80	0,80
G162	0,80	0,80	0,80
G163	0,80	0,80	0,80
G164	0,80	0,80	0,80
G165	0,80	0,80	0,80
G166	0,80	0,80	0,80
G167	0,80	0,80	0,80
G168	0,80	0,80	0,80
G169	0,80	0,80	0,80
G170	0,80	0,80	0,80
G171	0,80	0,80	0,80
G172	0,80	0,80	0,80
G173	0,80	0,80	0,80
G174	0,80	0,80	0,80
G175	0,80	0,80	0,80
G176	0,80	0,80	0,80
G177	0,80	0,80	0,80
G178	0,80	0,80	0,80
G179	0,80	0,80	0,80
G180	0,80	0,80	0,80
G181	0,80	0,80	0,80
G182	0,80	0,80	0,80
G183	0,80	0,80	0,80
G184	0,80	0,80	0,80
G185	0,80	0,80	0,80
G186	0,80	0,80	0,80
G187	0,80	0,80	0,80
G188	0,80	0,80	0,80
G189	0,80	0,80	0,80
G190	0,80	0,80	0,80
G191	0,80	0,80	0,80
G192	0,80	0,80	0,80

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

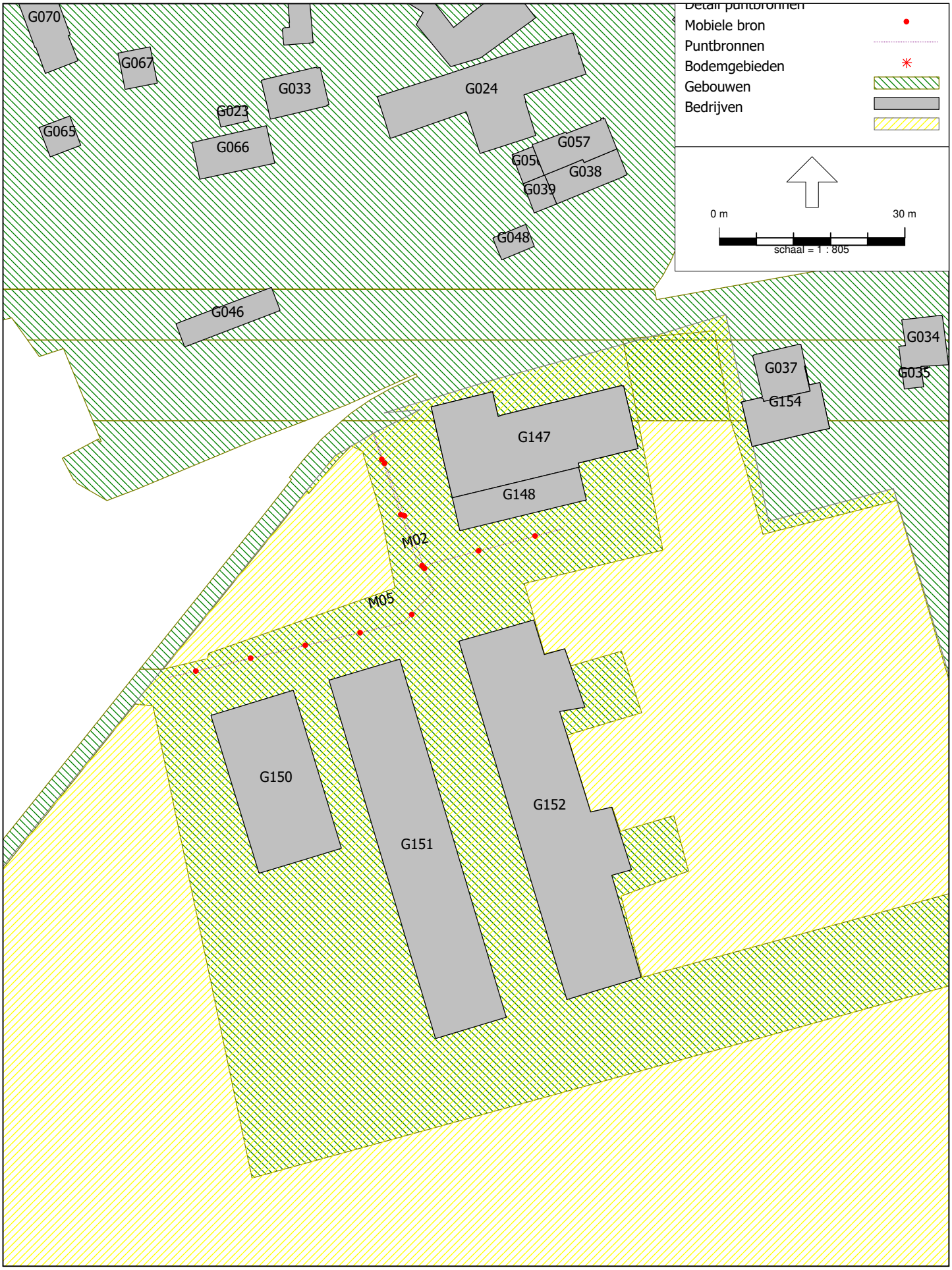
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G193		2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G194		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G193	0,80	0,80	0,80
G194	0,80	0,80	0,80
G195	0,80	0,80	0,80

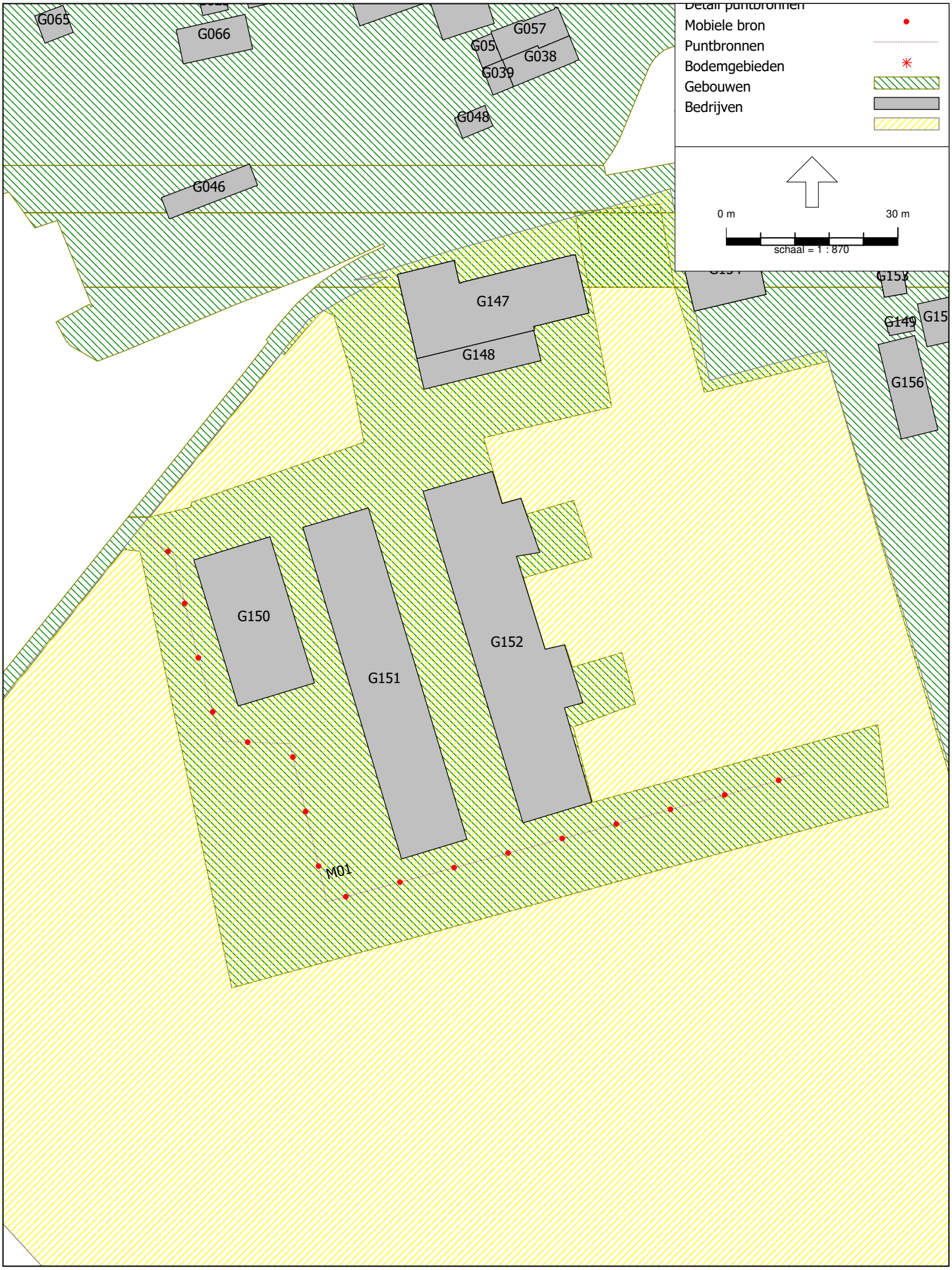


Omgevingswet, industrie, [3962ao8323 - 3962ao8323v7] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult



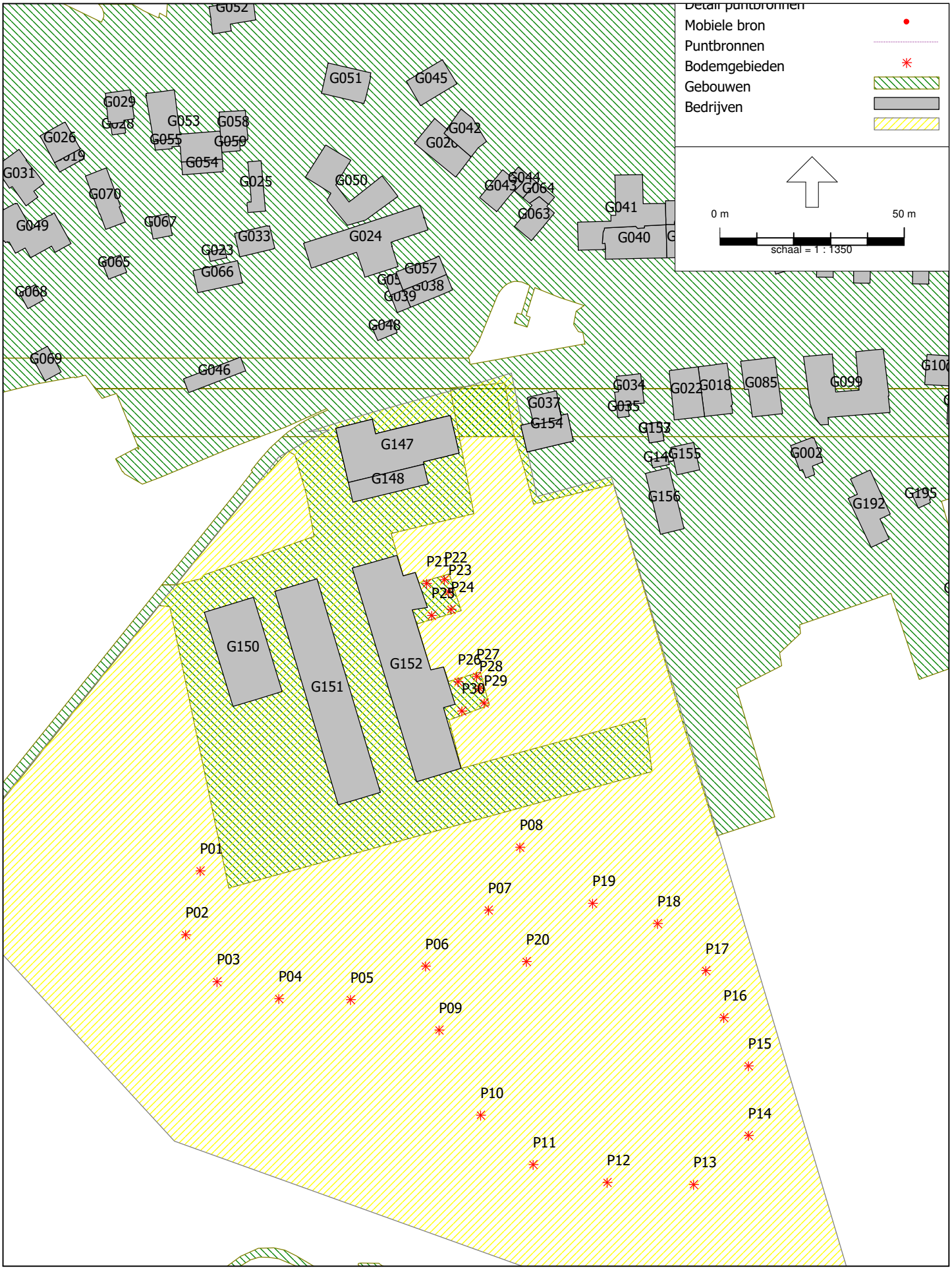
Omgevingswet, industrie, [3962ao8323 - 3962ao8323v7] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

3.2 Bedrijf



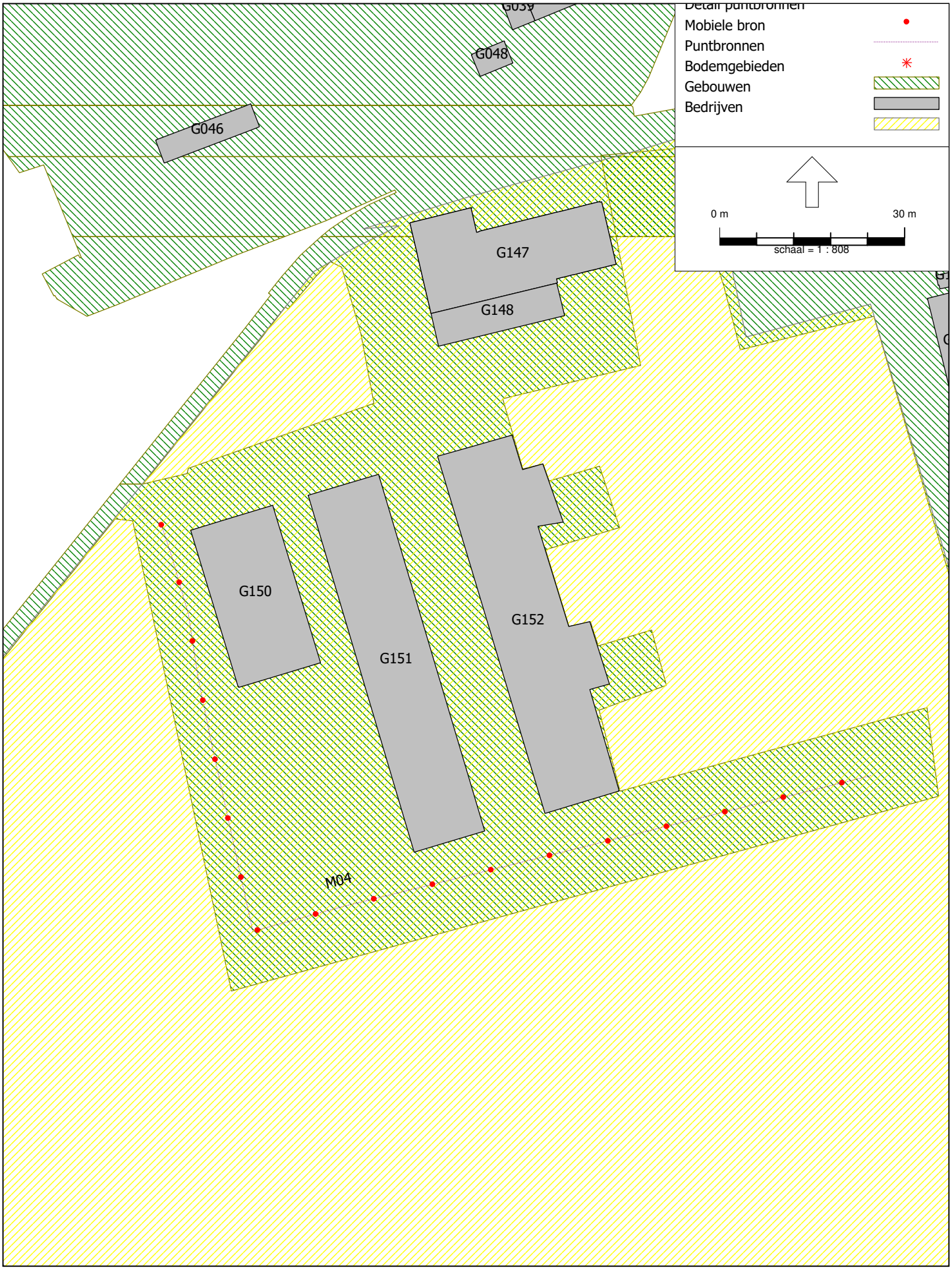
Omgevingswet, industrie, [3962ao8323 - 3962ao8323v7] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

3.3 Ecolodges



Omgevingswet, industrie, [3962ao8323 - 3962ao8323v7] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

3.4 Gasten



Omgevingswet, industrie, [3962ao8323 - 3962ao8323v7] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

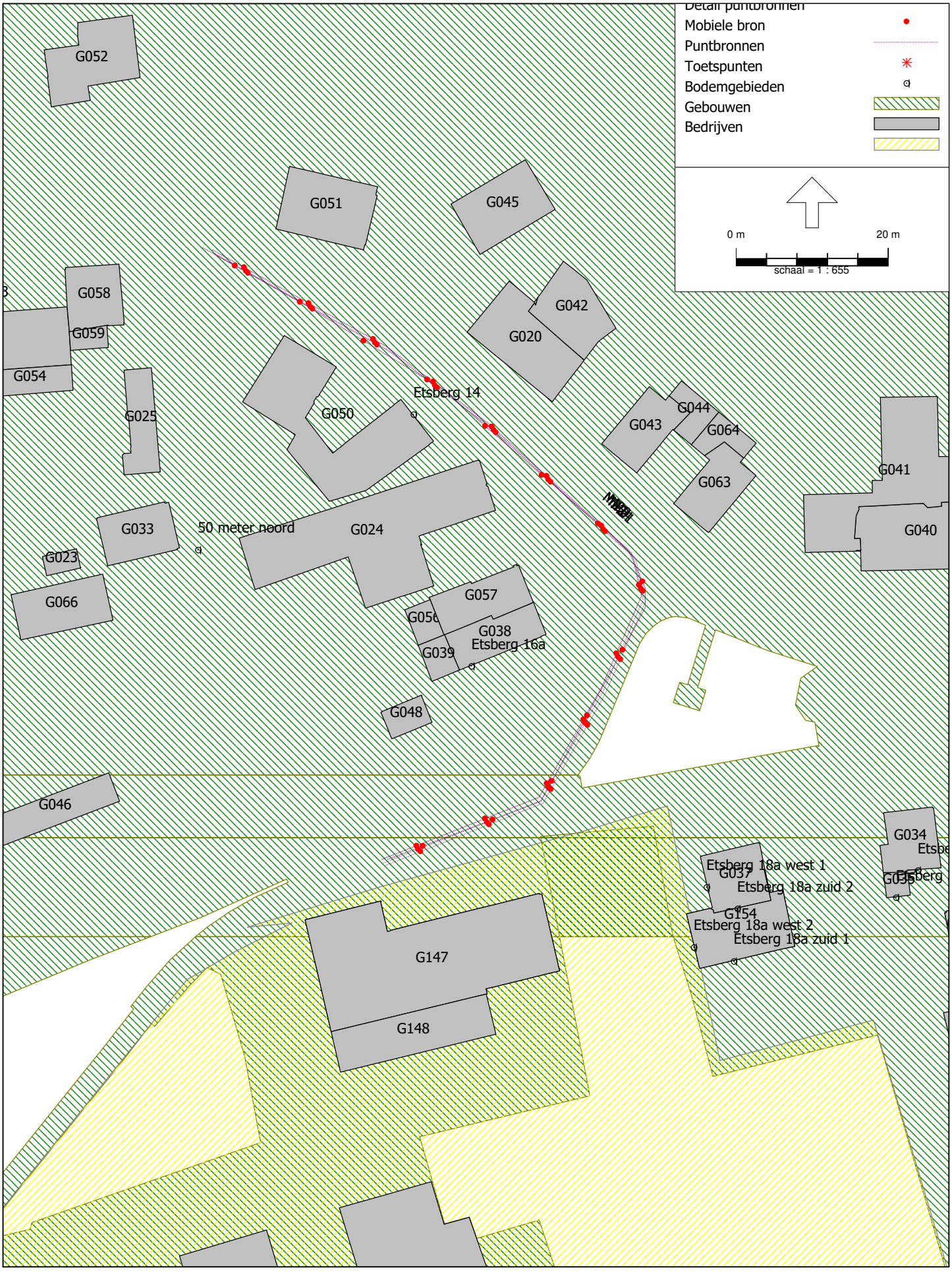
3.5 Groepsaccommodatie

Akoestisch onderzoek Etsberg 18 te Vlodrop



Omgevingswet, industrie, [3962ao8323 - 3962ao8323v7] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

3.6 LaMax



Omgevingswet, industrie, [3962ao8323 - 3962ao8323v7] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

3.7 Indirecte hinder

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
M01	Personenauto Ecolodges	Ecolodges	0,75	0,00	Relatief	52	26
M02	Personenauto Bedrijfswoning	Bedrijf	0,75	0,00	Relatief	6	2
M03	Personenauto B&B	B&B	0,75	0,00	Relatief	8	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	Groepsaccomodatie	0,75	0,00	Relatief	26	13
M05	Vrachtwagen	Bedrijf	1,00	0,00	Relatief	7	--
M20	Personenauto IH huidig	Huidige situatie	0,75	0,00	Relatief	892	155
M21	Bestelbus IH huidig	Huidige situatie	0,75	0,00	Relatief	16	1
M22	Vrachtwagen IH huidig	Huidige situatie	1,00	0,00	Relatief	14	2
M23	Personenauto IH toekomstig	Toekomstige situatie	0,75	0,00	Relatief	907	183
M24	Bestelbus IH toekomstig	Toekomstige situatie	0,75	0,00	Relatief	16	1
M25	Vrachtwagen IH toekomstig	Toekomstige situatie	1,00	0,00	Relatief	28	2

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M01	--	23,72	21,96	--	10	10,00	17	50,00	69,60	76,20	80,30
M02	--	33,25	33,25	--	10	10,00	5	50,00	69,60	76,20	80,30
M03	--	31,92	--	--	10	10,00	5	50,00	69,60	76,20	80,30
M04	--	26,74	24,98	--	10	10,00	18	50,00	69,60	76,20	80,30
M05	--	32,76	--	--	10	10,00	8	63,10	77,70	81,70	86,40
M20	110	16,19	19,02	23,52	30	10,00	13	50,00	69,60	76,20	80,30
M21	2	33,65	40,92	40,92	30	10,00	13	50,01	54,21	62,51	79,31
M22	3	34,18	37,86	39,11	30	10,00	13	63,90	76,40	87,60	90,40
M23	100	16,11	18,29	23,93	30	10,00	13	50,00	69,60	76,20	80,30
M24	2	33,65	40,92	40,92	30	10,00	13	50,01	54,21	62,51	79,31
M25	3	31,17	37,86	39,11	30	10,00	13	63,90	76,40	87,60	90,40

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
M01	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M20	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M21	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M23	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M24	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M01	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M02	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M03	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M04	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M05	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
M20	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M21	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M22	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
M23	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M24	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M25	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr Totaal
M01	90,62
M02	90,62
M03	90,62
M04	90,62
M05	99,64
M20	90,62
M21	91,74
M22	103,27
M23	90,62
M24	91,74
M25	103,27

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31
P01	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P02	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P03	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P04	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P05	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P06	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P07	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P08	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P09	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P10	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P11	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P12	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P13	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P14	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P15	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P16	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P17	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P18	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P19	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P20	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	3,01	--	--
P21	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	--
P22	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	--
P23	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	--
P24	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	--
P25	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	--
P26	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	--
P27	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	--
P28	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	--
P29	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	--
P30	Pratend persoon	Gasten	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	--
P50	Personenauto piek	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00
P51	Personenauto piek	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00
P52	Personenauto piek	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00
P53	Personenauto piek	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00
P54	Vrachtwagen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	--	--	63,10
P55	Vrachtwagen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	--	--	63,10
P56	Pratend persoon piek	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--
P57	Pratend persoon piek	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--
P58	Pratend persoon piek	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--
P59	Pratend persoon piek	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--
P60	Pratend persoon piek	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
P01	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P02	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P03	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P04	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P05	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P06	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P07	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P08	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P09	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P10	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P11	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P12	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P13	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P14	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P15	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P16	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P17	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P18	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P19	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P20	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P21	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P22	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P23	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P24	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P25	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P26	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P27	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P28	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P29	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P30	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	0,00
P50	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P51	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P52	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P53	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
P54	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00
P55	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-8,00	-8,00	-8,00
P56	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	-15,00
P57	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	-15,00
P58	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	-15,00
P59	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	-15,00
P60	--	45,80	57,80	66,80	65,80	58,80	--	--	69,99	0,00	0,00	-15,00

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	45,80	57,80	66,80	65,80
P50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70
P51	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70
P52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70
P53	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70
P54	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60
P55	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	71,10	85,70	89,70	94,40	100,10	103,60
P56	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	60,80	72,80	81,80	80,80
P57	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	60,80	72,80	81,80	80,80
P58	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	60,80	72,80	81,80	80,80
P59	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	60,80	72,80	81,80	80,80
P60	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	60,80	72,80	81,80	80,80

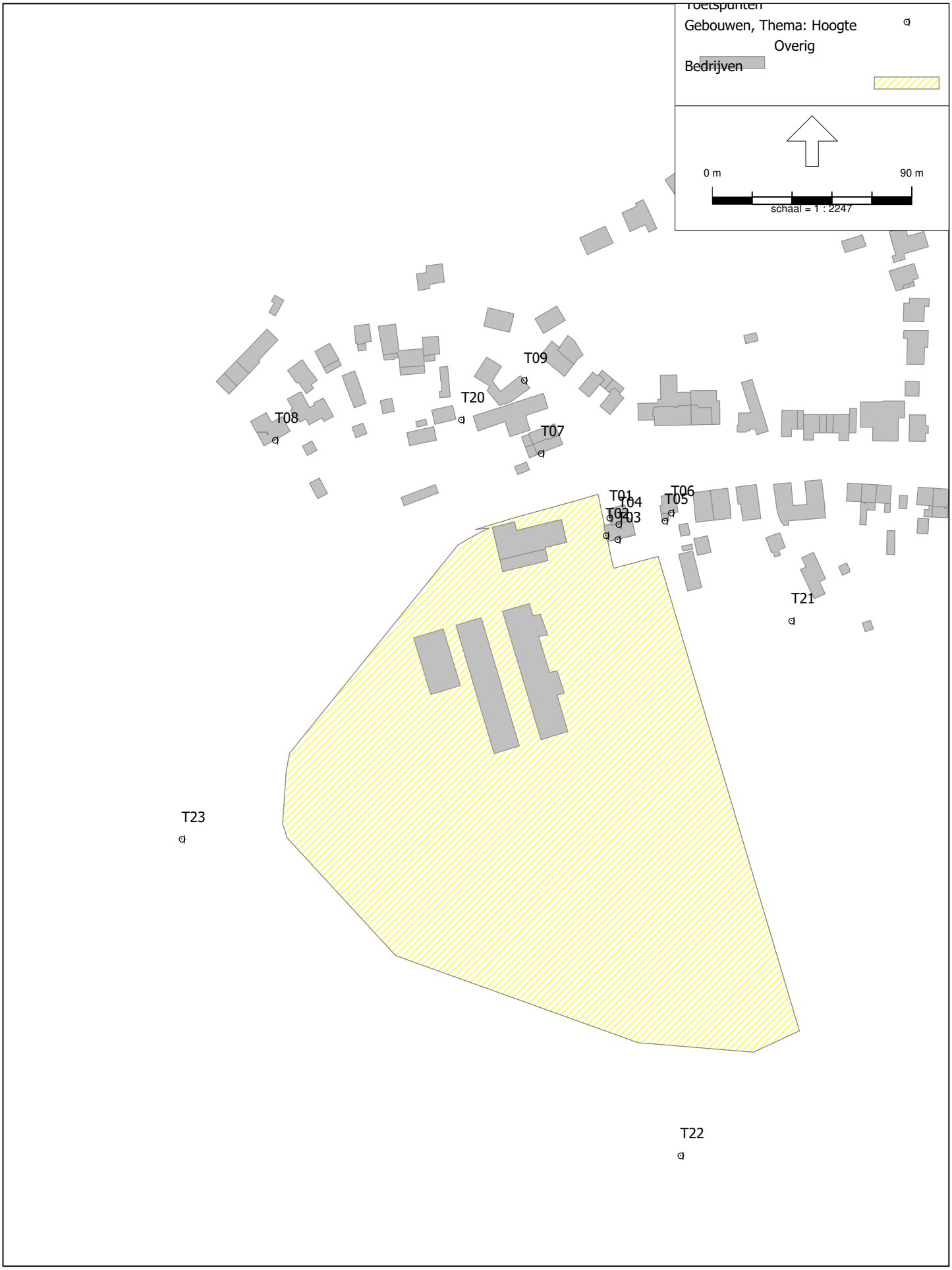
Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P01	58,80	--	--	69,99	204418,56	349882,23
P02	58,80	--	--	69,99	204414,61	349864,90
P03	58,80	--	--	69,99	204423,12	349852,14
P04	58,80	--	--	69,99	204439,84	349847,58
P05	58,80	--	--	69,99	204459,30	349847,27
P06	58,80	--	--	69,99	204479,66	349856,39
P07	58,80	--	--	69,99	204496,69	349871,59
P08	58,80	--	--	69,99	204505,20	349888,62
P09	58,80	--	--	69,99	204483,31	349839,07
P10	58,80	--	--	69,99	204494,56	349815,96
P11	58,80	--	--	69,99	204508,85	349802,59
P12	58,80	--	--	69,99	204528,91	349797,72
P13	58,80	--	--	69,99	204552,32	349797,11
P14	58,80	--	--	69,99	204567,21	349810,49
P15	58,80	--	--	69,99	204567,21	349829,34
P16	58,80	--	--	69,99	204560,53	349842,41
P17	58,80	--	--	69,99	204555,66	349855,18
P18	58,80	--	--	69,99	204542,59	349867,94
P19	58,80	--	--	69,99	204524,96	349873,42
P20	58,80	--	--	69,99	204507,02	349857,61
P21	58,80	--	--	69,99	204479,95	349960,13
P22	58,80	--	--	69,99	204484,74	349961,21
P23	58,80	--	--	69,99	204485,91	349957,89
P24	58,80	--	--	69,99	204486,59	349953,10
P25	58,80	--	--	69,99	204481,32	349951,44
P26	58,80	--	--	69,99	204488,47	349933,52
P27	58,80	--	--	69,99	204493,51	349934,95
P28	58,80	--	--	69,99	204494,29	349931,68
P29	58,80	--	--	69,99	204495,53	349927,73
P30	58,80	--	--	69,99	204489,50	349925,55
P50	90,00	86,00	79,20	95,62	204538,74	349921,38
P51	90,00	86,00	79,20	95,62	204411,94	349957,20
P52	90,00	86,00	79,20	95,62	204445,09	349997,33
P53	90,00	86,00	79,20	95,62	204477,57	349982,37
P54	102,10	96,10	87,30	107,64	204445,28	349997,33
P55	102,10	96,10	87,30	107,64	204412,48	349957,99
P56	73,80	--	--	84,99	204475,25	349983,69
P57	73,80	--	--	84,99	204485,62	349965,22
P58	73,80	--	--	84,99	204489,46	349952,57
P59	73,80	--	--	84,99	204493,65	349939,75
P60	73,80	--	--	84,99	204497,16	349927,02



Omgevingswet, industrie, [3962ao8323 - 3962ao8323v7] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

4.1 Toetspunten



4.2 Toetspunten

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
T02	Etsberg 18a west 2	204506,43	349998,61	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
T03	Etsberg 18a zuid 1	204511,71	349996,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
T04	Etsberg 18a zuid 2	204512,16	350003,69	0,00	Relatief	4,50	--	--	--
T05	Etsberg 20 1	204533,04	350005,16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
T06	Etsberg 20 2	204535,91	350008,74	0,00	Relatief	4,50	--	--	--
T07	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
T08	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
T09	Etsberg 14	204469,57	350068,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
T20	50 meter noord	204441,21	350050,89	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T21	50 meter oost	204590,26	349960,04	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T22	50 meter zuid	204540,20	349718,68	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T23	50 meter west	204315,08	349861,56	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 3962ao8323v7
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Ja
T08	--	--	Ja
T09	--	--	Ja
T20	--	--	Nee
T21	--	--	Nee
T22	--	--	Nee
T23	--	--	Nee

Bijlage 3

Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	1,50	23	20	12	23
T01_B	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	4,50	31	31	24	33
T02_A	Etsberg 18a west 2	204506,43	349998,61	1,50	32	32	24	34
T03_A	Etsberg 18a zuid 1	204511,71	349996,79	1,50	32	32	24	34
T04_A	Etsberg 18a zuid 2	204512,16	350003,69	4,50	31	31	24	33
T05_A	Etsberg 20 1	204533,04	350005,16	1,50	28	29	22	31
T06_A	Etsberg 20 2	204535,91	350008,74	4,50	29	30	21	31
T07_A	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	1,50	23	19	4	22
T07_B	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	4,50	26	22	7	25
T08_A	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	1,50	27	25	6	26
T08_B	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	4,50	27	25	7	27
T20_A	50 meter noord	204441,21	350050,89	5,00	29	24	5	27
T21_A	50 meter oost	204590,26	349960,04	5,00	28	29	19	30
T22_A	50 meter zuid	204540,20	349718,68	5,00	23	26	9	25
T23_A	50 meter west	204315,08	349861,56	5,00	25	27	-3	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	1,50	51	51	24
T01_B	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	4,50	55	54	39
T02_A	Etsberg 18a west 2	204506,43	349998,61	1,50	55	55	42
T03_A	Etsberg 18a zuid 1	204511,71	349996,79	1,50	58	55	42
T04_A	Etsberg 18a zuid 2	204512,16	350003,69	4,50	54	52	40
T05_A	Etsberg 20 1	204533,04	350005,16	1,50	46	41	36
T06_A	Etsberg 20 2	204535,91	350008,74	4,50	52	48	37
T07_A	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	1,50	55	43	20
T07_B	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	4,50	64	52	23
T08_A	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	1,50	55	42	28
T08_B	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	4,50	56	43	28
T20_A	50 meter noord	204441,21	350050,89	5,00	64	52	18
T21_A	50 meter oost	204590,26	349960,04	5,00	48	48	33
T22_A	50 meter zuid	204540,20	349718,68	5,00	44	33	23
T23_A	50 meter west	204315,08	349861,56	5,00	51	38	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Etsberg 18a west 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	1,50	22,9	20,3	11,5	23,1
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	19,8	--	--	16,7
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	14,1	--	--	11,1
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	13,4	15,2	9,2	17,5
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	12,8	12,8	--	12,9
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	10,7	12,5	--	11,8
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	8,3	10,1	--	9,4
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	5,0	6,7	0,7	9,0
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	4,5	6,3	0,3	8,6
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	4,3	6,1	0,1	8,4
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	2,7	4,5	-1,6	6,8
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	0,9	2,7	-3,4	4,9
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	0,7	2,4	-3,6	4,7
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	0,4	2,2	-3,8	4,5
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	0,1	1,9	-4,2	4,2
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	-1,5	0,3	-5,7	2,6
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-8,7	-3,9	--	-5,5
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-9,2	-4,4	--	-6,0
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	-9,4	-4,6	--	-6,2
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	-9,5	-4,8	--	-6,4
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	-10,6	-5,8	--	-7,4
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	-11,3	-6,6	--	-8,2
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-12,0	-7,2	--	-8,8
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	-12,5	-7,7	--	-9,3
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	-12,7	-7,9	--	-9,5
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-13,9	-9,2	--	-10,8
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-14,6	-9,8	--	-11,4
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	-15,3	-10,5	--	-12,1
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-15,4	-10,6	--	-12,2
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-16,4	-11,6	--	-13,2
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-17,4	-12,7	--	-14,2
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-17,5	-12,7	--	-14,3
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-17,8	-13,0	--	-14,6
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-18,3	-13,5	--	-15,1
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	-18,4	-13,7	--	-15,3
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-21,6	-16,8	--	-18,4
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-47,7	-47,7	--	-47,6
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-48,9	--	--	-51,9
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-57,7	--	--	-60,7
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-61,1	-61,1	--	-61,0
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-61,7	-61,7	--	-61,6
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-68,9	-68,9	--	-68,7
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-71,2	-71,2	--	-71,1
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-74,5	-74,5	-74,5	-68,1
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-76,0	-76,0	-76,0	-69,6
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-77,3	-77,3	-77,3	-70,9
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-80,7	-80,7	-80,7	-74,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Etsberg 18a west 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_B	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	4,50	30,7	31,4	23,9	33,3
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	23,3	--	--	20,3
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	20,7	22,4	--	21,8
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	20,5	22,2	16,2	24,5
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	20,4	22,2	16,2	24,5
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	20,3	22,0	16,0	24,3
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	19,8	21,6	15,6	23,9
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	18,2	20,0	--	19,3
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	17,5	19,2	13,2	21,5
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	16,9	--	--	13,9
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	16,2	18,0	12,0	20,3
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	16,1	17,8	11,8	20,1
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	15,8	17,6	11,6	19,9
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	15,5	15,5	--	15,7
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	15,5	17,3	11,2	19,6
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	13,1	14,9	8,8	17,1
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	5,9	10,7	--	9,1
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	4,4	9,2	--	7,6
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	4,4	9,1	--	7,6
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	4,3	9,1	--	7,5
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	2,9	7,7	--	6,1
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	2,6	7,4	--	5,8
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	2,4	7,1	--	5,5
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	1,5	6,3	--	4,7
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	1,1	5,9	--	4,3
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	1,1	5,8	--	4,2
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	1,0	5,8	--	4,2
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-0,6	4,2	--	2,6
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-1,3	3,5	--	1,9
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-1,6	3,2	--	1,6
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	-2,7	2,1	--	0,5
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-5,8	-1,1	--	-2,7
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-6,9	-2,1	--	-3,7
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-8,1	-3,3	--	-4,9
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-8,4	-3,6	--	-5,2
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-20,7	-15,9	--	-17,5
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-43,8	--	--	-46,8
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-45,5	-45,5	--	-45,4
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-52,5	--	--	-55,5
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-56,2	-56,2	--	-56,1
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-59,6	-59,6	-59,6	-53,2
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-59,8	-59,8	-59,8	-53,4
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-60,1	-60,1	--	-60,0
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-62,2	-62,2	-62,2	-55,8
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-63,4	-63,4	--	-63,2
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-63,7	-63,7	--	-63,6
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-63,9	-63,9	-63,9	-57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Etsberg 18a west 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T02_A	Etsberg 18a west 2	204506,43	349998,61	1,50	32,2	32,0	24,0	34,0
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	27,0	--	--	24,0
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	22,6	24,3	--	23,7
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	21,3	23,0	17,0	25,3
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	20,6	22,3	16,3	24,6
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	20,3	22,1	16,1	24,4
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	20,0	--	--	17,0
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	19,5	21,3	15,3	23,6
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	19,5	21,2	--	20,6
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	18,7	18,7	--	18,8
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	17,7	19,5	13,4	21,8
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	16,0	17,8	11,8	20,1
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	15,8	17,5	11,5	19,8
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	15,6	17,4	11,4	19,7
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	15,2	17,0	11,0	19,3
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	13,5	15,3	9,3	17,6
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	6,8	11,6	--	10,0
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	5,0	9,7	--	8,2
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	4,9	9,7	--	8,1
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	3,8	8,5	--	6,9
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	3,4	8,1	--	6,5
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	1,8	6,6	--	5,0
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	0,7	5,4	--	3,8
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	0,1	4,9	--	3,3
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-0,2	4,5	--	3,0
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	-1,6	3,2	--	1,6
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	-1,7	3,0	--	1,5
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-2,2	2,5	--	0,9
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	-2,6	2,2	--	0,6
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-2,8	2,0	--	0,4
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-2,9	1,9	--	0,3
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	-2,9	1,9	--	0,3
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-3,8	1,0	--	-0,6
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-4,8	0,0	--	-1,6
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-5,9	-1,1	--	-2,7
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-6,3	-1,5	--	-3,1
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-43,5	-43,5	--	-43,4
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-46,4	--	--	-49,4
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-47,4	--	--	-50,4
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-54,1	-54,1	--	-54,0
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-56,1	-56,1	--	-56,0
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-57,1	-57,1	-57,1	-50,7
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-59,8	-59,8	-59,8	-53,4
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-59,8	-59,8	--	-59,7
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-62,3	-62,3	-62,3	-55,9
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-64,2	-64,2	-64,2	-57,8
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-65,1	-65,1	--	-65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Etsberg 18a zuid 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T03_A	Etsberg 18a zuid 1	204511,71	349996,79	1,50	32,5	32,1	24,1	34,2
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	27,7	--	--	24,7
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	22,6	24,3	--	23,7
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	21,2	22,9	16,9	25,2
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	20,6	22,3	16,3	24,6
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	20,2	21,9	15,9	24,2
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	20,1	21,8	--	21,2
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	20,0	--	--	17,0
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	19,7	21,5	15,5	23,8
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	18,8	18,8	--	18,9
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	17,6	19,3	13,3	21,6
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	16,3	18,1	12,0	20,3
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	16,1	17,9	11,8	20,1
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	16,1	17,9	11,8	20,1
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	15,5	17,3	11,3	19,6
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	13,9	15,7	9,7	18,0
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	7,0	11,8	--	10,2
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	5,5	10,3	--	8,7
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	5,4	10,2	--	8,6
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	4,5	9,3	--	7,7
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	3,9	8,7	--	7,1
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	3,7	8,5	--	6,9
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	3,1	7,9	--	6,3
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	2,4	7,2	--	5,6
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	2,2	7,0	--	5,4
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	1,3	6,1	--	4,5
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	1,0	5,8	--	4,2
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	0,3	5,1	--	3,5
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	0,3	5,1	--	3,5
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	0,3	5,0	--	3,4
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	0,0	4,7	--	3,1
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-0,2	4,5	--	3,0
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-1,9	2,9	--	1,3
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	-2,0	2,8	--	1,2
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-2,0	2,7	--	1,1
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	-2,4	2,4	--	0,8
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-40,9	--	--	-43,9
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-44,4	-44,4	--	-44,3
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-53,1	-53,1	--	-52,9
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-54,8	-54,8	--	-54,7
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-55,4	-55,4	--	-55,3
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-57,3	-57,3	-57,3	-50,9
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-59,5	-59,5	-59,5	-53,1
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-59,9	--	--	-62,9
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-62,1	-62,1	-62,1	-55,7
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-63,9	-63,9	-63,9	-57,5
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-71,2	-71,2	--	-71,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Etsberg 18a zuid 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T04_A	Etsberg 18a zuid 2	204512,16	350003,69	4,50	31,0	31,4	23,6	33,3
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	25,0	--	--	22,0
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	21,6	23,4	--	22,7
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	20,1	21,9	15,9	24,2
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	19,8	21,6	15,5	23,9
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	19,7	21,4	15,4	23,7
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	19,5	21,2	15,2	23,5
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	19,4	21,1	--	20,5
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	16,9	18,7	12,6	20,9
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	16,6	--	--	13,6
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	16,6	18,3	12,3	20,6
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	16,4	18,1	12,1	20,4
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	15,8	17,6	11,5	19,8
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	15,0	15,0	--	15,2
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	14,5	16,2	10,2	18,5
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	13,5	15,2	9,2	17,5
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	6,3	11,0	--	9,4
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	4,7	9,4	--	7,8
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	4,6	9,3	--	7,7
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	4,2	9,0	--	7,4
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	3,3	8,1	--	6,5
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	3,0	7,8	--	6,2
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	2,6	7,3	--	5,8
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	2,5	7,2	--	5,7
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	1,8	6,5	--	5,0
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	1,5	6,3	--	4,7
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	1,2	6,0	--	4,4
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	1,0	5,8	--	4,2
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	0,9	5,7	--	4,1
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	0,8	5,6	--	4,0
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-0,1	4,6	--	3,0
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-0,4	4,4	--	2,8
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-1,1	3,6	--	2,0
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-1,1	3,6	--	2,0
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-1,4	3,3	--	1,8
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-1,6	3,1	--	1,6
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-45,7	--	--	-48,7
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-47,0	-47,0	--	-46,9
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-56,8	-56,8	--	-56,6
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-57,1	-57,1	--	-57,0
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-57,4	--	--	-60,4
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-57,9	-57,9	--	-57,8
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-58,8	-58,8	-58,8	-52,4
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-59,8	-59,8	-59,8	-53,4
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-62,0	-62,0	-62,0	-55,6
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-63,6	-63,6	-63,6	-57,2
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-68,9	-68,9	--	-68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Etsberg 20 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T05_A	Etsberg 20 1	204533,04	350005,16	1,50	27,8	29,5	21,6	31,0
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	19,6	21,3	--	20,7
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	18,3	20,0	14,0	22,3
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	17,6	19,3	13,3	21,6
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	17,1	18,8	--	18,2
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	16,2	--	--	13,2
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	16,1	17,8	11,8	20,1
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	16,0	17,8	11,8	20,1
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	15,5	17,3	11,3	19,6
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	15,1	16,9	10,9	19,2
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	15,0	16,8	10,8	19,1
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	14,9	16,7	10,7	19,0
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	14,7	16,5	10,5	18,8
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	13,4	15,2	9,2	17,5
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	6,6	--	--	3,6
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	4,9	4,9	--	5,0
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	4,8	9,6	--	8,0
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	4,8	9,5	--	7,9
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	3,3	8,1	--	6,5
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	3,1	7,9	--	6,3
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	2,8	7,6	--	6,0
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	2,8	7,6	--	6,0
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	2,5	7,3	--	5,7
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	1,4	6,1	--	4,5
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	1,4	6,1	--	4,5
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	1,0	5,8	--	4,2
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	0,9	5,7	--	4,1
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	0,8	5,6	--	4,0
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	0,8	5,5	--	4,0
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	0,6	5,4	--	3,8
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	0,4	5,1	--	3,6
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-0,5	4,3	--	2,7
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-1,8	3,0	--	1,4
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-1,9	2,9	--	1,3
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-2,3	2,5	--	0,9
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-2,5	2,3	--	0,7
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-53,2	--	--	-56,2
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-57,8	-57,8	--	-57,7
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-59,1	-59,1	--	-58,9
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-61,4	--	--	-64,4
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-62,8	-62,8	-62,8	-56,4
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-63,1	-63,1	-63,1	-56,7
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-63,6	-63,6	-63,6	-57,2
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-64,6	-64,6	-64,6	-58,2
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-65,0	-65,0	--	-64,9
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-69,2	-69,2	--	-69,1
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-72,9	-72,9	--	-72,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Etsberg 20 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06_A	Etsberg 20 2	204535,91	350008,74	4,50	29,3	29,5	21,2	31,3
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	23,9	--	--	20,9
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	20,2	22,0	--	21,3
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	17,9	19,6	--	19,0
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	17,5	19,3	13,3	21,6
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	17,5	19,3	13,2	21,6
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	17,0	18,7	12,7	21,0
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	16,9	18,7	12,7	21,0
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	15,4	--	--	12,4
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	14,3	16,1	10,0	18,3
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	14,2	16,0	9,9	18,3
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	14,2	15,9	9,9	18,2
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	14,1	14,1	--	14,2
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	14,0	15,8	9,8	18,1
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	14,0	15,7	9,7	18,0
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	11,5	13,3	7,2	15,5
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	5,5	10,3	--	8,7
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	4,3	9,0	--	7,4
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	3,9	8,6	--	7,1
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	3,3	8,0	--	6,4
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	2,7	7,5	--	5,9
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	2,1	6,9	--	5,3
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	2,0	6,8	--	5,2
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	1,9	6,7	--	5,1
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	1,5	6,2	--	4,6
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	1,2	6,0	--	4,4
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	0,5	5,3	--	3,7
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	0,3	5,1	--	3,5
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	0,3	5,1	--	3,5
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	0,3	5,0	--	3,4
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	0,0	4,8	--	3,2
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-0,7	4,1	--	2,5
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-0,9	3,9	--	2,3
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-1,4	3,4	--	1,8
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-1,5	3,3	--	1,7
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-1,6	3,2	--	1,6
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-46,8	--	--	-49,8
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-51,3	-51,3	--	-51,2
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-56,8	-56,8	--	-56,7
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-59,2	-59,2	--	-59,1
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-60,4	-60,4	--	-60,2
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-61,7	-61,7	-61,7	-55,3
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-64,4	-64,4	-64,4	-58,0
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-64,5	-64,5	-64,5	-58,1
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-65,3	-65,3	-65,3	-58,9
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-71,8	--	--	-74,8
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-82,9	-82,9	--	-82,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Etsberg 16a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T07_A	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	1,50	23,5	19,0	4,3	22,1
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	22,2	--	--	19,1
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	13,0	14,7	--	14,1
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	10,3	12,1	--	11,4
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	9,3	--	--	6,3
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	8,1	8,1	--	8,2
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	0,1	4,9	--	3,3
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	-0,7	1,1	-4,9	3,4
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	-0,8	1,0	-5,0	3,3
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-1,0	3,8	--	2,2
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	-1,2	0,6	-5,5	2,9
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	-1,2	0,5	-5,5	2,8
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	-1,6	0,2	-5,8	2,5
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	-1,6	0,2	-5,9	2,5
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-1,7	3,1	--	1,5
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	-1,7	3,0	--	1,4
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	-1,9	-0,1	-6,1	2,2
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	-2,0	-0,2	-6,2	2,1
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	-2,0	-0,2	-6,3	2,1
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	-2,3	-0,6	-6,6	1,7
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-2,4	2,4	--	0,8
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-3,2	1,6	--	0,0
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-3,4	1,4	--	-0,2
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	-6,2	-1,4	--	-3,0
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-9,9	-5,1	--	-6,7
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	-10,0	-5,2	--	-6,8
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-10,0	-5,3	--	-6,9
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-10,8	-6,0	--	-7,6
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-10,9	-6,2	--	-7,8
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-11,7	-6,9	--	-8,5
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	-12,6	-7,8	--	-9,4
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	-12,7	-8,0	--	-9,6
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	-13,3	-8,5	--	-10,1
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	-13,4	-8,6	--	-10,2
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-13,9	-9,1	--	-10,7
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-14,1	-9,4	--	-10,9
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-43,6	--	--	-46,6
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-48,8	--	--	-51,9
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-55,8	-55,8	--	-55,7
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-57,5	-57,5	--	-57,4
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-62,3	-62,3	--	-62,2
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-68,4	-68,4	--	-68,2
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-78,9	-78,9	-78,9	-72,5
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-79,1	-79,1	-79,1	-72,7
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-79,3	-79,3	--	-79,2
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-79,9	-79,9	-79,9	-73,5
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-80,9	-80,9	-80,9	-74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Etsberg 16a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T07_B	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	4,50	26,3	21,6	6,7	24,8
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	24,6	--	--	21,6
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	15,4	--	--	12,4
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	15,4	17,2	--	16,5
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	14,2	14,2	--	14,3
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	12,6	14,4	--	13,7
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	2,2	3,9	-2,1	6,2
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	2,1	3,8	-2,2	6,1
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	1,7	3,4	-2,6	5,7
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	1,4	3,1	-2,9	5,4
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	1,0	2,8	-3,2	5,1
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	1,0	2,8	-3,2	5,1
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	0,8	2,6	-3,5	4,9
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	0,5	5,3	--	3,7
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	-0,3	1,5	-4,5	3,8
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	-0,5	1,3	-4,7	3,6
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	-0,5	1,3	-4,8	3,6
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-0,7	4,1	--	2,5
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-1,4	3,4	--	1,8
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	-1,6	3,1	--	1,5
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-2,2	2,6	--	1,0
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-3,0	1,8	--	0,2
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-3,3	1,5	--	-0,1
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	-5,1	-0,4	--	-1,9
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-8,6	-3,8	--	-5,4
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-9,2	-4,4	--	-6,0
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	-9,6	-4,8	--	-6,4
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-10,0	-5,2	--	-6,8
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	-10,4	-5,6	--	-7,2
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-10,7	-5,9	--	-7,5
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	-10,8	-6,0	--	-7,6
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-10,9	-6,1	--	-7,7
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	-11,1	-6,3	--	-7,9
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	-11,8	-7,0	--	-8,6
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-12,7	-8,0	--	-9,6
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-12,9	-8,1	--	-9,7
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-34,7	--	--	-37,7
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-44,6	--	--	-47,6
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-46,9	-46,9	--	-46,8
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-55,1	-55,1	--	-54,9
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-61,9	-61,9	--	-61,8
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-65,3	-65,3	--	-65,2
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-76,3	-76,3	-76,3	-69,9
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-76,6	-76,6	-76,6	-70,2
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-76,9	-76,9	--	-76,8
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-77,4	-77,4	-77,4	-71,0
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-79,7	-79,7	-79,7	-73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Etsberg 4a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T08_A	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	1,50	26,6	24,6	6,5	26,0
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	24,0	--	--	21,0
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	19,7	21,5	--	20,9
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	17,7	19,4	--	18,8
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	13,1	--	--	10,1
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	11,9	11,9	--	12,0
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	7,9	9,7	3,6	12,0
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	3,8	5,6	-0,5	7,8
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	2,9	7,7	--	6,1
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-1,1	3,7	--	2,1
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	-1,3	0,5	-5,6	2,8
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	-1,7	3,1	--	1,5
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-1,9	2,9	--	1,3
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	-1,9	-0,1	-6,2	2,2
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	-2,2	2,6	--	1,0
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	-2,7	2,1	--	0,5
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	-3,0	-1,3	-7,3	1,0
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	-3,1	-1,3	-7,3	1,0
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-3,5	1,3	--	-0,3
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-3,7	1,1	--	-0,5
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-4,0	0,8	--	-0,8
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	-4,3	-2,5	-8,5	-0,2
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	-4,5	0,2	--	-1,4
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-4,6	0,2	--	-1,4
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-5,1	-0,4	--	-2,0
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	-5,2	-0,5	--	-2,0
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	-6,7	-1,9	--	-3,5
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	-6,7	-5,0	-11,0	-2,7
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	-7,5	-5,7	-11,7	-3,4
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-7,8	-3,1	--	-4,7
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	-7,9	-3,1	--	-4,7
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-8,3	-3,5	--	-5,1
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-8,5	-3,7	--	-5,3
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	-10,5	-8,7	-14,7	-6,4
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-11,9	-7,1	--	-8,7
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-12,1	-7,3	--	-8,9
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-44,3	--	--	-47,3
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-47,3	--	--	-50,3
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-57,0	-57,0	--	-56,9
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-59,7	-59,7	--	-59,5
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-61,4	-61,4	--	-61,3
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-68,0	-68,0	--	-67,8
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-71,1	-71,1	--	-71,0
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-71,4	-71,4	-71,4	-65,0
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-78,0	-78,0	-78,0	-71,6
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-81,6	-81,6	-81,6	-75,2
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-83,1	-83,1	-83,1	-76,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Etsberg 4a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T08_B	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	4,50	27,3	25,4	6,6	26,7
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	24,6	--	--	21,6
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	20,7	22,4	--	21,8
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	18,6	20,3	--	19,7
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	13,3	--	--	10,3
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	12,1	12,1	--	12,2
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	7,9	9,7	3,6	12,0
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	4,0	5,7	-0,3	8,0
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	3,7	8,4	--	6,8
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-0,3	4,5	--	2,9
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	-1,0	3,7	--	2,2
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-1,1	3,7	--	2,1
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	-1,3	0,5	-5,5	2,8
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	-1,4	3,4	--	1,8
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	-1,4	3,4	--	1,8
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	-1,6	0,2	-5,9	2,4
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	-2,4	-0,6	-6,6	1,7
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	-2,4	-0,7	-6,7	1,6
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	-2,6	2,2	--	0,6
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-3,2	1,6	--	0,0
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-3,3	1,4	--	-0,2
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-3,8	1,0	--	-0,6
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	-4,0	-2,2	-8,2	0,1
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-4,3	0,4	--	-1,2
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	-4,6	0,2	--	-1,4
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-4,9	-0,1	--	-1,7
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	-5,1	-0,3	--	-1,9
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-5,6	-0,9	--	-2,4
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-6,4	-1,6	--	-3,2
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	-6,6	-4,9	-10,9	-2,6
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-7,1	-2,3	--	-3,9
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	-7,1	-2,3	--	-3,9
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-7,3	-2,5	--	-4,1
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	-7,5	-5,7	-11,7	-3,4
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-7,7	-3,0	--	-4,6
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	-9,4	-7,7	-13,7	-5,4
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-43,3	--	--	-46,3
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-46,1	--	--	-49,1
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-55,7	-55,7	--	-55,6
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-58,5	-58,5	--	-58,4
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-61,7	-61,7	--	-61,6
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-67,1	-67,1	--	-67,0
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-71,0	-71,0	--	-70,9
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-71,4	-71,4	-71,4	-65,0
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-77,6	-77,6	-77,6	-71,2
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-80,8	-80,8	-80,8	-74,4
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-82,7	-82,7	-82,7	-76,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T20_A - 50 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T20_A	50 meter noord	204441,21	350050,89	5,00	29,1	23,6	5,0	27,3
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	27,8	--	--	24,8
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	18,8	20,6	--	19,9
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	17,4	--	--	14,4
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	16,2	16,2	--	16,3
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	14,4	16,1	--	15,5
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	2,0	3,8	-2,2	6,1
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	1,9	3,7	-2,3	6,0
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	0,7	5,5	--	3,9
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	0,0	4,8	--	3,2
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	-0,8	4,0	--	2,4
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	-1,4	0,4	-5,6	2,7
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	-1,4	0,4	-5,6	2,7
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	-1,4	0,4	-5,7	2,7
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	-1,6	0,2	-5,8	2,5
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	-1,8	-0,1	-6,1	2,2
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	-2,0	2,8	--	1,2
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-2,0	2,8	--	1,2
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	-2,6	-0,8	-6,8	1,5
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	-2,6	-0,8	-6,8	1,5
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	-2,6	-0,8	-6,8	1,5
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-2,7	2,0	--	0,4
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-3,6	1,2	--	-0,4
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	-6,8	-2,1	--	-3,7
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	-7,0	-2,2	--	-3,8
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-7,3	-2,5	--	-4,1
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-7,3	-2,5	--	-4,1
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-7,5	-2,7	--	-4,3
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	-9,1	-4,3	--	-5,9
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	-10,1	-5,4	--	-7,0
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-10,6	-5,8	--	-7,4
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-11,0	-6,2	--	-7,8
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-11,5	-6,8	--	-8,4
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-12,0	-7,3	--	-8,9
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-12,6	-7,8	--	-9,4
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-12,7	-7,9	--	-9,5
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-35,2	--	--	-38,2
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-41,6	--	--	-44,6
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-47,3	-47,3	--	-47,2
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-53,9	-53,9	--	-53,7
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-69,7	-69,7	--	-69,6
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-74,7	-74,7	--	-74,5
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-80,7	-80,7	-80,7	-74,3
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-80,8	-80,8	-80,8	-74,4
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-80,8	-80,8	--	-80,7
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-81,6	-81,6	-81,6	-75,2
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-81,9	-81,9	-81,9	-75,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T21_A - 50 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T21_A	50 meter oost	204590,26	349960,04	5,00	27,9	29,5	18,7	30,1
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	22,7	24,5	--	23,8
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	20,4	22,2	--	21,6
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	17,6	--	--	14,6
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	13,6	15,4	9,4	17,7
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	13,3	15,0	9,0	17,3
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	13,1	14,9	8,8	17,2
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	13,1	14,9	8,8	17,2
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	13,1	14,9	8,8	17,2
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	12,9	14,6	8,6	16,9
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	12,8	14,5	8,5	16,8
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	12,8	14,5	8,5	16,8
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	12,3	14,1	8,0	16,4
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	12,0	13,8	7,8	16,1
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	10,9	--	--	7,9
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	9,4	9,4	--	9,6
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	7,7	12,5	--	10,9
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	7,7	12,5	--	10,9
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	6,4	11,2	--	9,6
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	6,1	10,9	--	9,3
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	4,7	9,4	--	7,8
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	4,4	9,1	--	7,5
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	4,0	8,7	--	7,2
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	3,6	8,3	--	6,7
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	2,9	7,6	--	6,0
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	2,4	7,2	--	5,6
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	2,0	6,8	--	5,2
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	1,6	6,4	--	4,8
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	0,9	5,7	--	4,1
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	0,9	5,6	--	4,1
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	0,7	5,5	--	3,9
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	0,6	5,3	--	3,8
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	0,4	5,2	--	3,6
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	0,1	4,9	--	3,3
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-0,1	4,7	--	3,1
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-0,5	4,3	--	2,7
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-51,0	-51,0	--	-50,9
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-57,2	-57,2	--	-57,0
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-57,3	--	--	-60,3
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-64,1	--	--	-67,1
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-65,8	-65,8	-65,8	-59,4
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-66,1	-66,1	-66,1	-59,7
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-66,6	-66,6	-66,6	-60,2
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-66,9	-66,9	--	-66,8
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-67,0	-67,0	-67,0	-60,6
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-70,0	-70,0	--	-69,9
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-71,5	-71,5	--	-71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T22_A - 50 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_A	50 meter zuid	204540,20	349718,68	5,00	22,9	25,6	9,2	25,0
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	18,1	19,9	--	19,2
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	14,8	16,5	--	15,9
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	10,7	--	--	7,7
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	10,1	14,8	--	13,2
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	10,0	14,8	--	13,2
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	8,4	13,2	--	11,6
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	7,6	12,4	--	10,8
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	6,1	10,9	--	9,3
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	5,4	10,2	--	8,6
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	4,5	6,2	0,2	8,5
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	4,5	6,2	0,2	8,5
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	4,2	9,0	--	7,4
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	3,9	5,7	-0,4	8,0
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	3,7	5,4	-0,6	7,7
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	3,6	5,4	-0,7	7,7
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	3,6	5,3	-0,7	7,6
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	3,5	8,3	--	6,7
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	3,1	7,9	--	6,3
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	3,0	4,7	-1,3	7,0
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	2,7	7,4	--	5,8
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	2,4	4,2	-1,9	6,5
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	2,3	4,1	-2,0	6,4
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	2,2	4,0	-2,1	6,3
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	2,1	6,9	--	5,3
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	2,0	6,8	--	5,2
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	1,9	6,7	--	5,1
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	1,7	6,4	--	4,9
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	1,4	6,2	--	4,6
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	1,1	5,9	--	4,3
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	0,8	--	--	-2,2
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	0,4	5,2	--	3,6
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	0,2	4,9	--	3,3
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	-0,6	-0,6	--	-0,4
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-0,8	4,0	--	2,4
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	-1,4	3,4	--	1,8
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-55,1	--	--	-58,1
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-61,7	--	--	-64,7
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-65,8	-65,8	--	-65,7
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-66,3	-66,3	--	-66,2
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-67,3	-67,3	--	-67,2
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-72,0	-72,0	--	-71,9
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-76,3	-76,3	-76,3	-69,9
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-76,4	-76,4	--	-76,3
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-76,4	-76,4	-76,4	-70,0
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-77,0	-77,0	-77,0	-70,6
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-77,1	-77,1	-77,1	-70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq bij Bron voor toetspunt: T23_A - 50 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T23_A	50 meter west	204315,08	349861,56	5,00	25,4	27,1	-2,7	26,5
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	22,8	24,5	--	23,9
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	19,6	21,4	--	20,7
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	14,9	--	--	11,9
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	7,1	11,9	--	10,3
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	6,4	11,2	--	9,6
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	6,0	10,8	--	9,2
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	4,2	9,0	--	7,4
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	3,4	--	--	0,4
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	2,5	7,3	--	5,7
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	2,3	2,3	--	2,4
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	1,1	5,8	--	4,2
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	0,7	5,5	--	3,9
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-0,1	4,7	--	3,1
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-0,3	4,5	--	2,9
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-0,7	4,1	--	2,5
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	-0,7	4,1	--	2,5
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-1,3	3,5	--	1,9
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	-1,7	3,1	--	1,5
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-2,3	2,5	--	0,9
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	-2,5	2,2	--	0,7
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-3,1	1,6	--	0,0
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-3,4	1,4	--	-0,2
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-3,4	1,4	--	-0,2
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-3,7	1,0	--	-0,6
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-3,9	0,9	--	-0,7
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	-5,8	-4,0	-10,0	-1,7
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	-6,4	-4,7	-10,7	-2,4
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	-7,2	-5,5	-11,5	-3,2
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	-7,3	-5,5	-11,6	-3,3
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	-8,8	-7,1	-13,1	-4,8
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	-9,1	-7,3	-13,3	-5,0
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	-9,8	-8,1	-14,1	-5,8
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	-10,6	-8,9	-14,9	-6,6
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	-10,8	-9,0	-15,0	-6,7
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	-13,6	-11,9	-17,9	-9,6
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	-48,2	--	--	-51,2
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	-48,5	--	--	-51,5
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	-60,5	-60,5	--	-60,4
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	-61,0	-61,0	--	-60,9
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	-64,5	-64,5	--	-64,4
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	-72,2	-72,2	--	-72,1
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	-80,4	-80,4	--	-80,3
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	-85,0	-85,0	-85,0	-78,6
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	-85,1	-85,1	-85,1	-78,7
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	-86,1	-86,1	-86,1	-79,7
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	-89,6	-89,6	-89,6	-83,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Etsberg 18a west 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	1,50	51,3	51,3	24,5
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	51,3	51,3	--
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	50,1	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	49,8	--	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	45,6	45,6	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	45,5	--	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	41,3	--	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	37,9	37,9	--
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	37,3	37,3	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	31,9	31,9	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	31,2	31,2	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	30,2	30,2	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	27,8	27,8	--
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	24,5	24,5	24,5
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	23,0	23,0	23,0
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	21,7	21,7	21,7
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	18,3	18,3	18,3
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	18,2	18,2	18,2
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	9,8	9,8	9,8
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	9,3	9,3	9,3
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	9,1	9,1	9,1
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	7,5	7,5	7,5
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	5,7	5,7	5,7
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	5,5	5,5	5,5
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	5,2	5,2	5,2
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	4,9	4,9	4,9
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	3,3	3,3	3,3
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-0,9	-0,9	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-1,4	-1,4	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	-1,6	-1,6	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	-1,8	-1,8	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	-2,8	-2,8	--
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	-3,6	-3,6	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-4,2	-4,2	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	-4,7	-4,7	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	-4,9	-4,9	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-6,2	-6,2	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-6,8	-6,8	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	-7,5	-7,5	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-7,6	-7,6	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-8,6	-8,6	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-9,6	-9,6	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-9,7	-9,7	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-10,0	-10,0	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-10,5	-10,5	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	-10,7	-10,7	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-13,8	-13,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,8	69,8	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Etsberg 18a west 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	4,50	55,2	53,5	39,5
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	55,2	--	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	53,5	53,5	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	52,9	--	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	48,2	48,2	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	48,1	--	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	46,6	--	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	42,8	42,8	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	39,8	39,8	--
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	39,5	39,5	39,5
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	39,2	39,2	39,2
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	38,9	38,9	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	38,1	38,1	--
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	36,8	36,8	36,8
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	35,6	35,6	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	35,3	35,3	--
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	35,1	35,1	35,1
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	25,3	25,3	25,3
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	25,2	25,2	25,2
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	25,1	25,1	25,1
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	24,6	24,6	24,6
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	22,2	22,2	22,2
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	21,0	21,0	21,0
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	20,9	20,9	20,9
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	20,6	20,6	20,6
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	20,3	20,3	20,3
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	17,9	17,9	17,9
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	13,7	13,7	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	12,2	12,2	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	12,2	12,2	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	12,1	12,1	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	10,7	10,7	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	10,4	10,4	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	10,1	10,1	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	9,3	9,3	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	8,9	8,9	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	8,8	8,8	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	8,8	8,8	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	7,2	7,2	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	6,5	6,5	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	6,2	6,2	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	5,1	5,1	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	2,0	2,0	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	0,9	0,9	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-0,3	-0,3	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-0,6	-0,6	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-12,9	-12,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,8	66,8	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Etsberg 18a west 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Etsberg 18a west 2	204506,43	349998,61	1,50	55,5	55,5	41,9
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	55,5	55,5	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	54,5	--	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	52,6	--	--
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	51,6	--	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	49,3	49,3	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	49,2	--	--
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	44,9	44,9	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	42,9	42,9	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	41,9	41,9	41,9
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	41,3	41,3	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	41,3	41,3	--
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	39,2	39,2	39,2
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	39,2	39,2	--
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	36,7	36,7	36,7
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	34,8	34,8	34,8
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	33,9	33,9	--
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	26,0	26,0	26,0
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	25,4	25,4	25,4
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	25,1	25,1	25,1
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	24,3	24,3	24,3
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	22,5	22,5	22,5
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	20,8	20,8	20,8
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	20,6	20,6	20,6
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	20,4	20,4	20,4
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	20,0	20,0	20,0
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	18,3	18,3	18,3
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	14,6	14,6	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	12,8	12,8	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	12,7	12,7	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	11,5	11,5	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	11,1	11,1	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	9,6	9,6	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	8,4	8,4	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	7,9	7,9	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	7,6	7,6	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	6,2	6,2	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	6,1	6,1	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	5,5	5,5	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	5,2	5,2	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	5,0	5,0	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	4,9	4,9	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	4,9	4,9	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	4,0	4,0	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	3,0	3,0	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	1,9	1,9	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	1,5	1,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,2	67,2	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Etsberg 18a zuid 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Etsberg 18a zuid 1	204511,71	349996,79	1,50	58,1	54,6	41,7
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	58,1	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	54,6	--	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	54,6	54,6	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	48,8	48,8	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	48,7	--	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	45,9	45,9	--
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	44,2	44,2	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	43,6	43,6	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	41,7	41,7	41,7
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	39,5	39,5	39,5
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	39,4	39,4	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	39,3	39,3	--
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	39,2	--	--
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	36,9	36,9	36,9
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	35,2	35,2	35,2
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	27,8	27,8	--
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	26,0	26,0	26,0
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	25,3	25,3	25,3
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	24,9	24,9	24,9
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	24,5	24,5	24,5
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	22,3	22,3	22,3
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	21,1	21,1	21,1
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	20,9	20,9	20,9
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	20,9	20,9	20,9
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	20,3	20,3	20,3
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	18,7	18,7	18,7
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	14,8	14,8	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	13,3	13,3	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	13,2	13,2	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	12,3	12,3	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	11,7	11,7	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	11,5	11,5	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	10,9	10,9	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	10,2	10,2	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	10,0	10,0	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	9,1	9,1	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	8,8	8,8	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	8,1	8,1	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	8,1	8,1	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	8,0	8,0	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	7,7	7,7	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	7,6	7,6	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	5,9	5,9	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	5,8	5,8	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	5,7	5,7	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	5,4	5,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,1	54,6	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Etsberg 18a zuid 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Etsberg 18a zuid 2	204512,16	350003,69	4,50	53,9	52,0	40,2
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	53,9	--	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	53,3	--	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	52,0	52,0	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	46,9	46,9	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	46,8	--	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	42,2	42,2	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	41,9	41,9	--
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	41,7	--	--
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	41,1	41,1	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	40,2	40,2	40,2
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	39,8	39,8	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	39,7	39,7	--
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	39,2	39,2	39,2
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	37,0	37,0	37,0
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	35,4	35,4	35,4
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	30,1	30,1	--
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	24,9	24,9	24,9
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	24,6	24,6	24,6
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	24,4	24,4	24,4
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	24,3	24,3	24,3
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	21,7	21,7	21,7
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	21,4	21,4	21,4
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	21,1	21,1	21,1
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	20,6	20,6	20,6
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	19,3	19,3	19,3
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	18,2	18,2	18,2
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	14,0	14,0	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	12,4	12,4	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	12,3	12,3	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	12,0	12,0	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	11,1	11,1	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	10,8	10,8	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	10,4	10,4	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	10,3	10,3	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	9,6	9,6	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	9,3	9,3	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	9,0	9,0	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	8,8	8,8	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	8,7	8,7	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	8,6	8,6	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	7,6	7,6	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	7,4	7,4	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	6,7	6,7	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	6,6	6,6	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	6,4	6,4	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	6,2	6,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,9	52,0	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Etsberg 20 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Etsberg 20 1	204533,04	350005,16	1,50	45,8	41,2	36,2
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	45,8	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	43,1	--	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	41,2	41,2	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	39,9	39,9	--
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	37,6	--	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	37,3	37,3	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	37,2	37,2	--
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	36,2	36,2	36,2
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	35,9	35,9	35,9
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	35,5	35,5	35,5
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	34,6	--	--
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	34,4	34,4	34,4
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	34,1	34,1	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	34,0	34,0	--
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	29,8	29,8	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	26,1	26,1	--
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	23,0	23,0	23,0
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	22,3	22,3	22,3
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	20,8	20,8	20,8
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	20,8	20,8	20,8
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	20,3	20,3	20,3
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	19,9	19,9	19,9
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	19,8	19,8	19,8
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	19,7	19,7	19,7
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	19,5	19,5	19,5
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	18,2	18,2	18,2
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	12,6	12,6	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	12,5	12,5	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	11,1	11,1	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	10,9	10,9	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	10,6	10,6	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	10,6	10,6	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	10,3	10,3	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	9,1	9,1	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	9,1	9,1	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	8,8	8,8	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	8,7	8,7	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	8,6	8,6	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	8,6	8,6	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	8,4	8,4	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	8,2	8,2	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	7,3	7,3	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	6,0	6,0	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	5,9	5,9	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	5,5	5,5	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	5,3	5,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,8	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Etsberg 20 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Etsberg 20 2	204535,91	350008,74	4,50	52,2	47,7	37,3
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	52,2	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	50,7	--	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	47,7	47,7	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	43,4	--	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	43,3	43,3	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	42,2	42,2	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	39,8	39,8	--
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	38,6	38,6	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	37,8	37,8	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	37,6	37,6	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	37,3	37,3	37,3
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	34,6	34,6	34,6
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	34,5	34,5	34,5
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	33,7	33,7	33,7
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	27,2	--	--
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	22,3	22,3	22,3
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	22,3	22,3	22,3
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	21,7	21,7	21,7
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	21,7	21,7	21,7
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	19,1	19,1	19,1
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	19,0	19,0	19,0
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	18,9	18,9	18,9
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	18,8	18,8	18,8
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	18,7	18,7	18,7
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	16,3	16,3	16,3
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	16,1	16,1	--
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	13,3	13,3	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	12,0	12,0	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	11,7	11,7	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	11,0	11,0	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	10,5	10,5	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	9,9	9,9	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	9,8	9,8	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	9,7	9,7	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	9,2	9,2	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	9,0	9,0	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	8,3	8,3	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	8,1	8,1	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	8,1	8,1	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	8,0	8,0	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	7,8	7,8	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	7,1	7,1	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	6,9	6,9	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	6,4	6,4	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	6,3	6,3	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	6,2	6,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,2	47,7	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - Etsberg 16a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	1,50	55,4	43,2	20,1
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	55,4	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	53,7	--	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	50,2	--	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	43,2	43,2	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	41,5	41,5	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	40,4	40,4	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	40,3	--	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	36,7	36,7	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	31,9	31,9	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	31,9	31,9	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	30,7	30,7	--
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	20,1	20,1	20,1
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	19,9	19,9	19,9
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	19,7	19,7	--
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	19,1	19,1	19,1
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	18,1	18,1	18,1
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	7,9	7,9	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	6,8	6,8	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	6,1	6,1	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	6,0	6,0	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	5,4	5,4	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	4,6	4,6	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	4,4	4,4	--
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	4,1	4,1	4,1
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	4,0	4,0	4,0
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	3,6	3,6	3,6
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	3,5	3,5	3,5
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	3,2	3,2	3,2
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	3,2	3,2	3,2
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	2,9	2,9	2,9
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	2,8	2,8	2,8
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	2,8	2,8	2,8
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	2,5	2,5	2,5
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	1,6	1,6	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-2,1	-2,1	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	-2,2	-2,2	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-2,3	-2,3	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-3,0	-3,0	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-3,2	-3,2	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-3,9	-3,9	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	-4,8	-4,8	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	-5,0	-5,0	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	-5,5	-5,5	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	-5,6	-5,6	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-6,1	-6,1	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-6,3	-6,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,8	70,8	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_B - Etsberg 16a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	4,50	64,3	52,1	22,7
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	64,3	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	56,2	--	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	54,4	--	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	52,1	52,1	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	47,0	47,0	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	46,9	--	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	44,0	44,0	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	37,1	37,1	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	36,4	36,4	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	36,4	36,4	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	33,7	33,7	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	22,7	22,7	22,7
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	22,4	22,4	22,4
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	22,1	22,1	--
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	21,7	21,7	21,7
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	19,3	19,3	19,3
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	8,3	8,3	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	7,1	7,1	--
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	6,9	6,9	6,9
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	6,8	6,8	6,8
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	6,5	6,5	6,5
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	6,4	6,4	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	6,1	6,1	--
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	6,1	6,1	6,1
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	5,8	5,8	5,8
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	5,8	5,8	5,8
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	5,6	5,6	--
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	5,6	5,6	5,6
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	4,8	4,8	--
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	4,5	4,5	4,5
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	4,5	4,5	--
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	4,3	4,3	4,3
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	4,3	4,3	4,3
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	2,7	2,7	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-0,8	-0,8	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-1,4	-1,4	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	-1,8	-1,8	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	-2,2	-2,2	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	-2,6	-2,6	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	-2,9	-2,9	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	-3,0	-3,0	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-3,1	-3,1	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	-3,3	-3,3	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	-4,0	-4,0	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	-5,0	-5,0	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-5,1	-5,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,6	69,6	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Etsberg 4a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	1,50	54,8	42,0	27,7
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	54,8	--	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	51,7	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	50,2	--	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	42,0	42,0	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	40,7	40,7	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	40,7	--	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	39,4	39,4	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	37,6	37,6	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	36,8	36,8	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	36,6	36,6	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	31,0	31,0	--
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	27,9	27,9	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	27,7	27,7	27,7
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	21,0	21,0	21,0
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	17,4	17,4	17,4
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	15,9	15,9	15,9
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	12,7	12,7	12,7
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	10,7	10,7	--
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	8,6	8,6	8,6
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	6,7	6,7	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	6,1	6,1	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	5,9	5,9	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	5,6	5,6	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	5,1	5,1	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	4,3	4,3	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	4,1	4,1	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	3,8	3,8	--
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	3,5	3,5	3,5
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	3,2	3,2	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	3,2	3,2	--
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	2,9	2,9	2,9
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	2,6	2,6	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	2,6	2,6	--
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	1,7	1,7	1,7
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	1,7	1,7	1,7
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	1,1	1,1	--
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	0,5	0,5	0,5
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	-0,1	-0,1	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	-0,1	-0,1	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	-0,5	-0,5	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	-0,7	-0,7	--
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-4,1	-4,1	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-4,3	-4,3	--
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	-5,7	-5,7	-5,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,8	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Etsberg 4a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	4,50	55,7	43,3	27,6
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	55,7	--	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	52,9	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	51,0	--	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	43,3	43,3	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	40,9	40,9	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	40,9	--	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	40,5	40,5	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	37,9	37,9	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	37,6	37,6	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	37,3	37,3	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	31,9	31,9	--
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	28,0	28,0	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	27,6	27,6	27,6
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	21,4	21,4	21,4
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	18,2	18,2	18,2
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	16,3	16,3	16,3
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	12,7	12,7	12,7
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	11,4	11,4	--
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	8,7	8,7	8,7
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	7,5	7,5	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	6,8	6,8	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	6,7	6,7	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	6,4	6,4	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	6,4	6,4	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	5,2	5,2	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	4,6	4,6	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	4,4	4,4	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	4,0	4,0	--
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	3,5	3,5	3,5
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	3,5	3,5	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	3,2	3,2	--
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	3,2	3,2	3,2
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	2,9	2,9	--
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	2,7	2,7	--
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	2,4	2,4	2,4
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	2,4	2,4	2,4
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	2,2	2,2	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	1,4	1,4	--
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	0,8	0,8	0,8
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	0,7	0,7	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	0,7	0,7	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	0,5	0,5	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	0,0	0,0	--
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	-1,8	-1,8	-1,8
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	-4,6	-4,6	-4,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,7	53,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T20_A - 50 meter noord
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T20_A	50 meter noord	204441,21	350050,89	5,00	63,8	51,7	18,4
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	63,8	--	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	57,4	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	55,2	--	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	51,7	51,7	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	46,2	46,2	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	46,1	--	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	45,1	45,1	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	38,5	38,5	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	38,5	38,5	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	29,3	29,3	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	24,3	24,3	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	18,4	18,4	18,4
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	18,2	18,2	18,2
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	18,2	18,2	--
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	17,4	17,4	17,4
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	17,1	17,1	17,1
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	8,5	8,5	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	7,8	7,8	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	7,0	7,0	--
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	6,8	6,8	6,8
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	6,7	6,7	6,7
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	5,8	5,8	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	5,8	5,8	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	5,0	5,0	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	4,2	4,2	--
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	3,4	3,4	3,4
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	3,4	3,4	3,4
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	3,4	3,4	3,4
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	3,2	3,2	3,2
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	3,0	3,0	3,0
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	2,2	2,2	2,2
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	2,2	2,2	2,2
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	2,2	2,2	2,2
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	1,0	1,0	--
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	0,8	0,8	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	0,5	0,5	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	0,5	0,5	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	0,3	0,3	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	-1,3	-1,3	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	-2,4	-2,4	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	-2,8	-2,8	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	-3,2	-3,2	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	-3,8	-3,8	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	-4,3	-4,3	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	-4,8	-4,8	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	-4,9	-4,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,8	62,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T21_A - 50 meter oost
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T21_A	50 meter oost	204590,26	349960,04	5,00	48,0	48,0	33,2
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	48,0	48,0	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	46,0	--	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	41,8	41,8	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	41,7	--	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	41,1	41,1	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	40,7	40,7	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	38,8	--	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	38,3	38,3	--
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	34,9	--	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	33,2	33,2	33,2
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	32,9	32,9	32,9
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	32,4	32,4	32,4
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	32,1	32,1	--
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	32,1	32,1	32,1
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	29,0	29,0	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	27,5	27,5	--
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	18,4	18,4	18,4
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	18,1	18,1	18,1
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	17,9	17,9	17,9
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	17,9	17,9	17,9
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	17,9	17,9	17,9
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	17,6	17,6	17,6
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	17,6	17,6	17,6
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	17,5	17,5	17,5
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	17,1	17,1	17,1
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	16,8	16,8	16,8
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	15,5	15,5	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	15,5	15,5	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	14,2	14,2	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	13,9	13,9	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	12,4	12,4	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	12,1	12,1	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	11,8	11,8	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	11,3	11,3	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	10,6	10,6	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	10,2	10,2	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	9,8	9,8	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	9,4	9,4	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	8,7	8,7	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	8,7	8,7	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	8,5	8,5	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	8,4	8,4	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	8,2	8,2	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	7,9	7,9	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	7,7	7,7	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	7,3	7,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T22_A - 50 meter zuid
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T22_A	50 meter zuid	204540,20	349718,68	5,00	43,9	33,2	22,7
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	43,9	--	--
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	37,3	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	36,8	--	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	33,2	33,2	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	32,7	32,7	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	31,7	31,7	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	31,5	31,5	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	31,4	31,4	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	27,4	--	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	27,3	27,3	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	27,0	27,0	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	22,7	22,7	22,7
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	22,6	22,6	--
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	22,6	22,6	22,6
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	22,0	22,0	22,0
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	22,0	22,0	22,0
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	17,8	17,8	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	17,8	17,8	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	16,2	16,2	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	15,4	15,4	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	13,9	13,9	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	13,2	13,2	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	12,0	12,0	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	11,3	11,3	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	10,9	10,9	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	10,4	10,4	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	9,9	9,9	--
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	9,8	9,8	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	9,7	9,7	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	9,5	9,5	--
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	9,2	9,2	9,2
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	9,2	9,2	9,2
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	9,2	9,2	--
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	8,9	8,9	--
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	8,7	8,7	8,7
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	8,4	8,4	8,4
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	8,4	8,4	8,4
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	8,4	8,4	8,4
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	8,2	8,2	--
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	7,9	7,9	--
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	7,7	7,7	7,7
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	7,2	7,2	7,2
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	7,1	7,1	7,1
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	7,0	7,0	--
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	7,0	7,0	7,0
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	6,4	6,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,9	40,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAmax bij Bron voor toetspunt: T23_A - 50 meter west
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T23_A	50 meter west	204315,08	349861,56	5,00	50,8	38,5	14,1
P55	Vrachtwagen piek	204412,48	349957,99	1,00	50,8	--	--
P54	Vrachtwagen piek	204445,28	349997,33	1,00	50,5	--	--
M05	Vrachtwagen	204412,84	349958,48	1,00	42,5	--	--
P52	Personenauto piek	204445,09	349997,33	0,75	38,5	38,5	--
P51	Personenauto piek	204411,94	349957,20	0,75	38,0	38,0	--
M01	Personenauto Ecolodges	204411,31	349956,73	0,75	36,5	36,5	--
M04	Personenauto Groepsaccommodatie	204411,18	349956,33	0,75	35,8	35,8	--
P50	Personenauto piek	204538,74	349921,38	0,75	34,5	34,5	--
M03	Personenauto B&B	204445,45	349997,95	0,75	33,6	--	--
M02	Personenauto Bedrijfswoning	204445,82	349998,21	0,75	33,6	33,6	--
P53	Personenauto piek	204477,57	349982,37	0,75	26,8	26,8	--
P56	Pratend persoon piek	204475,25	349983,69	1,50	18,6	18,6	--
P02	Pratend persoon	204414,61	349864,90	1,50	14,9	14,9	--
P01	Pratend persoon	204418,56	349882,23	1,50	14,2	14,2	--
P60	Pratend persoon piek	204497,16	349927,02	1,50	14,1	14,1	14,1
P58	Pratend persoon piek	204489,46	349952,57	1,50	13,9	13,9	13,9
P03	Pratend persoon	204423,12	349852,14	1,50	13,8	13,8	--
P59	Pratend persoon piek	204493,65	349939,75	1,50	12,9	12,9	12,9
P04	Pratend persoon	204439,84	349847,58	1,50	12,0	12,0	--
P05	Pratend persoon	204459,30	349847,27	1,50	10,3	10,3	--
P57	Pratend persoon piek	204485,62	349965,22	1,50	9,4	9,4	9,4
P06	Pratend persoon	204479,66	349856,39	1,50	8,8	8,8	--
P09	Pratend persoon	204483,31	349839,07	1,50	8,5	8,5	--
P07	Pratend persoon	204496,69	349871,59	1,50	7,7	7,7	--
P10	Pratend persoon	204494,56	349815,96	1,50	7,5	7,5	--
P20	Pratend persoon	204507,02	349857,61	1,50	7,1	7,1	--
P08	Pratend persoon	204505,20	349888,62	1,50	7,1	7,1	--
P11	Pratend persoon	204508,85	349802,59	1,50	6,5	6,5	--
P19	Pratend persoon	204524,96	349873,42	1,50	6,1	6,1	--
P12	Pratend persoon	204528,91	349797,72	1,50	5,5	5,5	--
P18	Pratend persoon	204542,59	349867,94	1,50	5,3	5,3	--
P17	Pratend persoon	204555,66	349855,18	1,50	4,6	4,6	--
P13	Pratend persoon	204552,32	349797,11	1,50	4,4	4,4	--
P16	Pratend persoon	204560,53	349842,41	1,50	4,4	4,4	--
P15	Pratend persoon	204567,21	349829,34	1,50	4,1	4,1	--
P14	Pratend persoon	204567,21	349810,49	1,50	3,9	3,9	--
P29	Pratend persoon	204495,53	349927,73	1,50	-1,0	-1,0	-1,0
P24	Pratend persoon	204486,59	349953,10	1,50	-1,7	-1,7	-1,7
P27	Pratend persoon	204493,51	349934,95	1,50	-2,5	-2,5	-2,5
P28	Pratend persoon	204494,29	349931,68	1,50	-2,5	-2,5	-2,5
P30	Pratend persoon	204489,50	349925,55	1,50	-4,1	-4,1	-4,1
P25	Pratend persoon	204481,32	349951,44	1,50	-4,3	-4,3	-4,3
P23	Pratend persoon	204485,91	349957,89	1,50	-5,1	-5,1	-5,1
P22	Pratend persoon	204484,74	349961,21	1,50	-5,8	-5,8	-5,8
P26	Pratend persoon	204488,47	349933,52	1,50	-6,0	-6,0	-6,0
P21	Pratend persoon	204479,95	349960,13	1,50	-8,9	-8,9	-8,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,8	40,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huidige situatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	1,50	46,1	43,0	39,4	47,8
T01_B	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	4,50	45,3	42,2	38,6	47,0
T02_A	Etsberg 18a west 2	204506,43	349998,61	1,50	44,1	41,0	37,5	45,8
T03_A	Etsberg 18a zuid 1	204511,71	349996,79	1,50	24,3	21,3	17,6	26,0
T04_A	Etsberg 18a zuid 2	204512,16	350003,69	4,50	28,3	25,3	21,6	30,0
T05_A	Etsberg 20 1	204533,04	350005,16	1,50	24,3	21,3	17,6	26,0
T06_A	Etsberg 20 2	204535,91	350008,74	4,50	25,0	22,0	18,2	26,6
T07_A	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	1,50	48,6	45,5	41,8	50,2
T07_B	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	4,50	48,2	45,2	41,5	49,9
T08_A	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	1,50	28,4	25,4	21,8	30,1
T08_B	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	4,50	30,2	27,1	23,6	31,9
T09_A	Etsberg 14	204469,57	350068,69	1,50	54,9	51,9	48,3	56,7
T09_B	Etsberg 14	204469,57	350068,69	4,50	53,8	50,8	47,2	55,6
T20_A	50 meter noord	204441,21	350050,89	5,00	39,6	36,6	32,9	41,3
T21_A	50 meter oost	204590,26	349960,04	5,00	26,4	23,4	19,8	28,1
T22_A	50 meter zuid	204540,20	349718,68	5,00	18,4	15,4	11,8	20,1
T23_A	50 meter west	204315,08	349861,56	5,00	18,9	15,9	12,2	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3962ao8323v7
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Toekomstige situatie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	1,50	47,0	43,6	39,2	48,1
T01_B	Etsberg 18a west 1	204508,13	350006,52	4,50	46,2	42,8	38,4	47,3
T02_A	Etsberg 18a west 2	204506,43	349998,61	1,50	45,1	41,6	37,2	46,2
T03_A	Etsberg 18a zuid 1	204511,71	349996,79	1,50	25,1	21,9	17,3	26,3
T04_A	Etsberg 18a zuid 2	204512,16	350003,69	4,50	29,1	25,9	21,3	30,3
T05_A	Etsberg 20 1	204533,04	350005,16	1,50	25,2	21,9	17,3	26,3
T06_A	Etsberg 20 2	204535,91	350008,74	4,50	25,8	22,6	18,0	26,9
T07_A	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	1,50	49,4	46,1	41,6	50,5
T07_B	Etsberg 16a	204477,18	350035,59	4,50	49,1	45,8	41,2	50,2
T08_A	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	1,50	29,4	26,0	21,5	30,5
T08_B	Etsberg 4a	204357,15	350041,64	4,50	31,2	27,7	23,3	32,2
T09_A	Etsberg 14	204469,57	350068,69	1,50	55,9	52,5	48,1	57,0
T09_B	Etsberg 14	204469,57	350068,69	4,50	54,8	51,3	47,0	55,9
T20_A	50 meter noord	204441,21	350050,89	5,00	40,4	37,2	32,6	41,6
T21_A	50 meter oost	204590,26	349960,04	5,00	27,4	24,0	19,5	28,5
T22_A	50 meter zuid	204540,20	349718,68	5,00	19,4	16,0	11,5	20,5
T23_A	50 meter west	204315,08	349861,56	5,00	19,8	16,5	11,9	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: X:\Geonoise\Geomilieu projecten\3750 tm 4000\3962ao8323\
Model: 3962ao8323v7
Groep: Waarde=Toekomstige situatie / Referentie=Huidige situatie
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
T01_A	Etsberg 18a west 1	1,50	48,1	47,8	0,3
T01_B	Etsberg 18a west 1	4,50	47,3	47,0	0,3
T02_A	Etsberg 18a west 2	1,50	46,2	45,8	0,4
T03_A	Etsberg 18a zuid 1	1,50	26,3	26,0	0,3
T04_A	Etsberg 18a zuid 2	4,50	30,3	30,0	0,3
T05_A	Etsberg 20 1	1,50	26,3	26,0	0,3
T06_A	Etsberg 20 2	4,50	26,9	26,6	0,3
T07_A	Etsberg 16a	1,50	50,5	50,2	0,3
T07_B	Etsberg 16a	4,50	50,2	49,9	0,3
T08_A	Etsberg 4a	1,50	30,5	30,1	0,3
T08_B	Etsberg 4a	4,50	32,2	31,9	0,3
T09_A	Etsberg 14	1,50	57,0	56,7	0,3
T09_B	Etsberg 14	4,50	55,9	55,6	0,3
T20_A	50 meter noord	5,00	41,6	41,3	0,3
T21_A	50 meter oost	5,00	28,5	28,1	0,3
T22_A	50 meter zuid	5,00	20,5	20,1	0,3
T23_A	50 meter west	5,00	20,9	20,6	0,3